



Buckel Volvo Treffen 2012



LAURENTIUS PLATZ Pfingstsonntag, 26. Mai, 10 -13 Uhr

Von **1947 bis 1965** lief der Buckel äußerlich nahezu unverändert mit seiner markanten Form vom Band. **Bis 1958** hieß er **PV 444**, ab dann **PV 544**, um die Verbesserungen auch im Namen deutlich zu machen. **1965** rollte der **letzte Buckel** mit der Fahrgestellnummer 440.000 im schwedischen Lundby aus der Halle, der **Duett** genannte Kombi wurde sogar bis **1969** produziert.

PV 444 bedeutet *Person Vagn*, **4** Sitze, **40** PS und **4** Zylinder. Als 1958 der Buckel **5** Passagiere befördern konnte, hieß er **PV 544**; der Kombi **DUETT**, das äußerst seltene Cabrio **P1900**.

Bereits in den 60er Jahren galt die Form des Buckels im Fahrzeugmarkt als ziemlich antiquiert, die Technik jedoch war extrem solide, modern und zuverlässig. **Volvo** wurde durch ihn zum **Synonym für Sicherheit** – so war er z.B. das **erste serienmäßige Auto mit Sicherheitsgurten**.

volvo (lat.), ich rolle.
(Und wie Sie sehen werden, rollen sie heute noch)

Für die sehr freundliche Unterstützung dieses Treffens bedanken wir uns bei:
Städte Wuppertal, Remscheid, Solingen, Mettmann, Ennepe-Ruhr-Kreis, WSW Marketing, IG Friedrich-Ebert-Straße