

---

# Information Historische Fahrzeuge

Sitzung des Parlamentskreis  
Automobiles Kulturgut

Berlin, Oktober 2014

**VDA** | Verband der  
Automobilindustrie

---

Der Faszination, die von historischen Fahrzeugen ausgeht, kann sich wohl kaum jemand entziehen. Ihre Ästhetik und technischen Besonderheiten sind Ausdruck großer Kreativität und Ingenieurskunst. Beides macht sie zu technischen Zeitzeugen der besonderen Art.

Dieses historische Kulturgut für die Nachwelt zu bewahren ist eine Aufgabe, der sich viele Automobilisten verschrieben haben.

*Katherina Reiche, MdB*

*Grußwort „Tour der deutschen Einheit“*

# Parlamentskreis Automobiles Kulturgut



Ein gemeinsames Ziel aller Beteiligten:

**Förderung von Rahmenbedingungen in Form von Regelungen, Gesetzen und Vereinbarungen, die das problemlose Betreiben aller historischen Fahrzeuge auf öffentlichen Straßen jederzeit ermöglichen bzw. erleichtern.**

- **Oldtimer sind ein elitäres Hobby älterer Männer.**
- **Sie sind ein Verkehrsrisiko.**
- **Sie verschmutzen die Umwelt.**

*Dr. William Borthwick*  
*DG Move*

# Quellen für statistische Angaben Historische Fahrzeuge



- Institut für Demoskopie Allensbach 2008, 2011, 2013
- Kraftfahrt-Bundesamt jährlich
- Marktstudie BBE Automotive, Wirtschaftsfaktor 2013
- Studie VUFO der Universität Dresden 2010 + 2011

# Definition „Oldtimer“ Deutschland



## Voraussetzung für H-Kennzeichen

- **Mindestalter 30 Jahre**
- **Weitestgehend im Originalzustand**
- **Guter Erhaltungszustand**

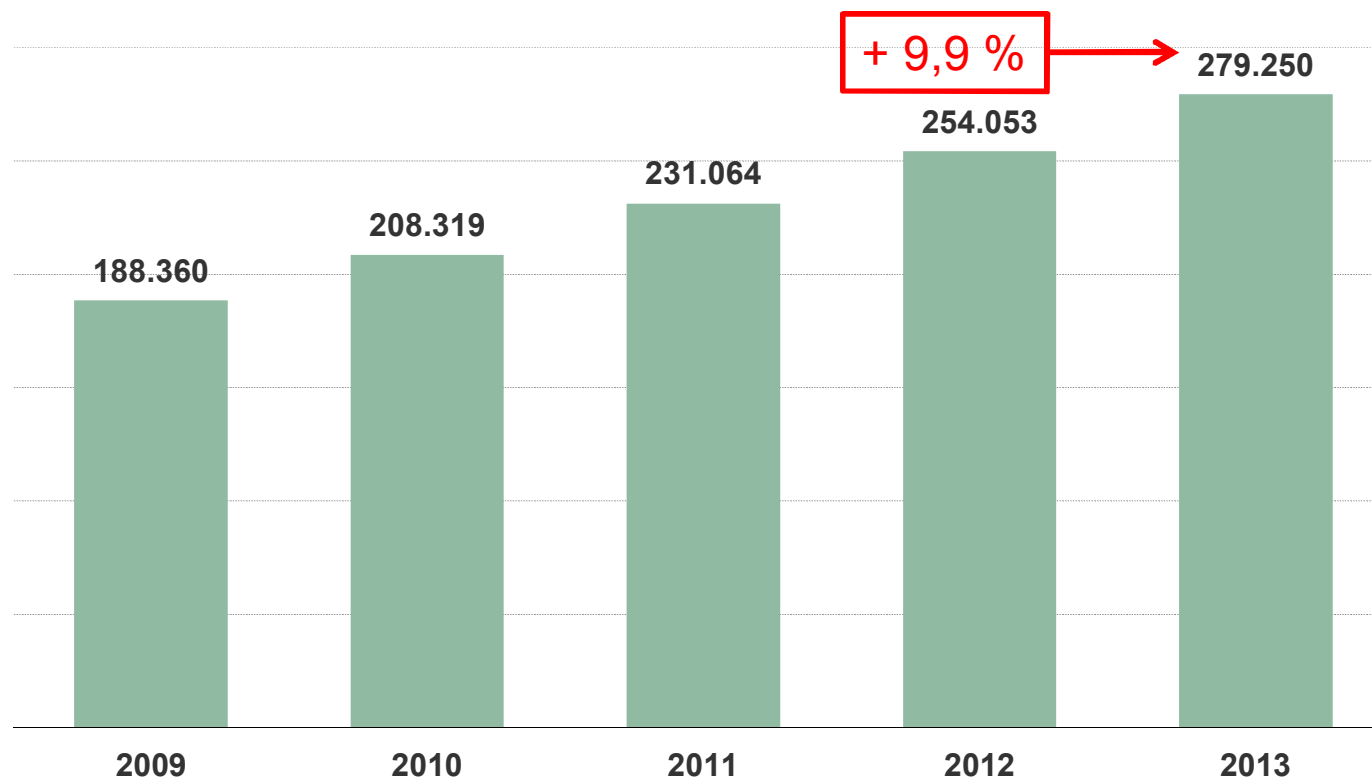
# H-Kennzeichen

- **Gesamtbestand 314.000 Fahrzeuge**
- **Davon 280.000 PKW**
- **0,64 % des gesamten PKW-Bestands**
- **Einheitlicher Steuersatz (191 €)**
- **62,2 % aller Fahrzeuge älter als 30 Jahre**

Warum nicht alle Fahrzeuge H-Kennzeichen?



# Bestand H-Kennzeichen PKW





# Häufigste Oldtimer



29.135 Volkswagen Käfer (10,4 %)



11.704 Mercedes W 123 (4,2 %)



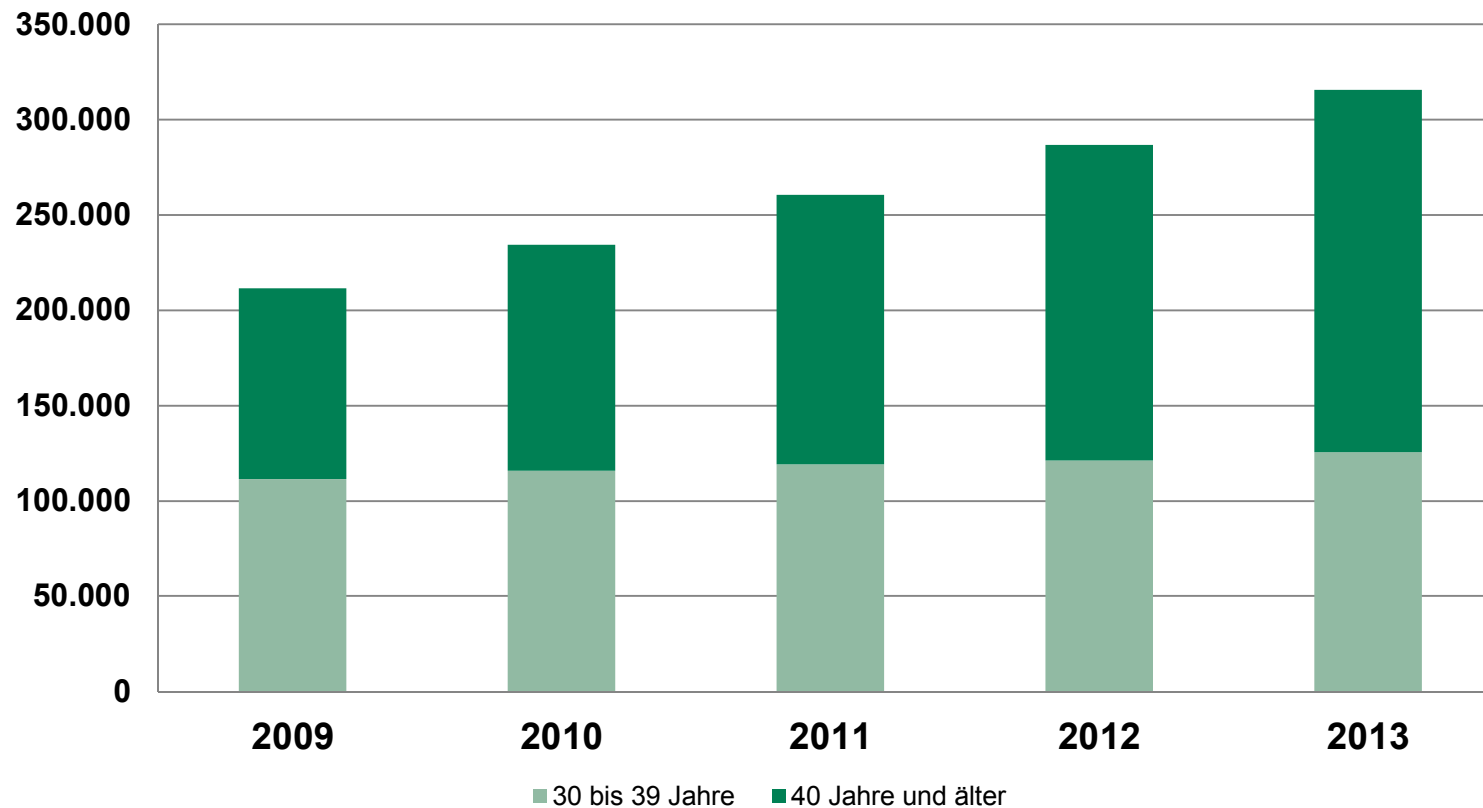
9.051 Mercedes R 107 (3,2 %)



271 Mercedes 300 SL (0,1 %)

# Bestand H-Kennzeichen

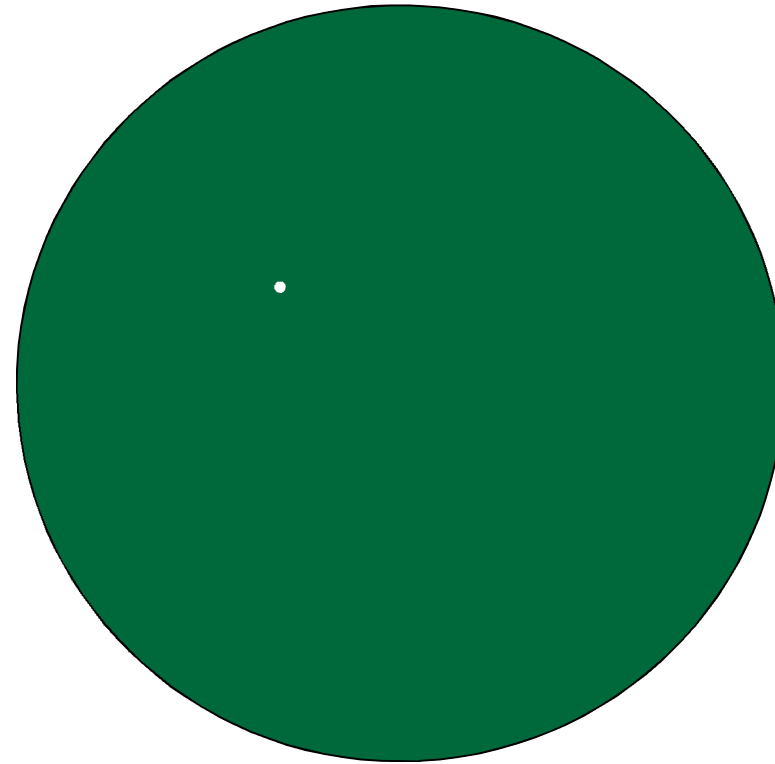
Kaum Zuwachs durch „junge“ Oldtimer



## Oldtimer

- **haben eine durchschnittliche Laufleistung von 2.600 km p. a.**
- **fahren schwerpunktmäßig außerhalb der Stoßzeiten**
- **flüchten aus den Ballungsgebieten**
- **sind nur zu 6,8 % Dieselfahrzeuge**

# Relevanz von Oldtimern im Straßenverkehr



<b>Durchschnittliche Laufleistung PKW</b>	<b>14.300 km</b>
<b>Bestand PKW</b>	<b>43,850 Mio.</b>
<b>Durchschnittliche Laufleistung Oldtimer</b>	<b>2.600 km</b>
<b>Bestand Oldtimer</b>	<b>0,280 Mio.</b>
<b>Anteil Fahrleistung Oldtimer</b>	<b>0,1 Prozent</b>

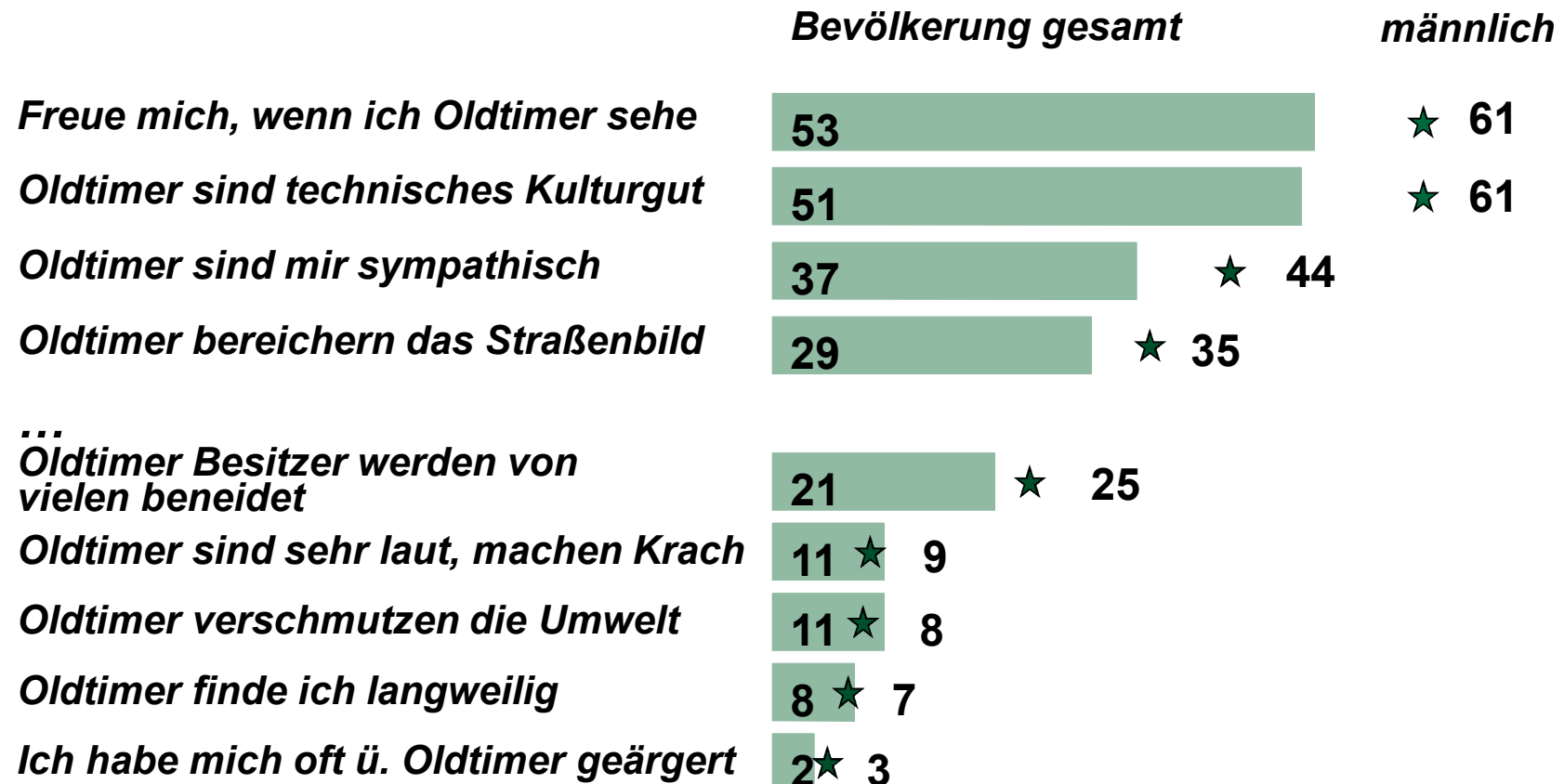
# Unfallverhalten von Oldtimern



Fazit einer Studie der VUFO GmbH der TU Dresden

- **Oldtimer sind im Vergleich zu ihrem Bestand etwa 9-mal seltener in Unfälle mit Personenschaden verwickelt**
- **Oldtimer sind selten die Hauptverursacher von Unfällen**
- **Technische Mängel treten bei Oldtimern noch seltener als Unfallursache in Erscheinung als bei Neufahrzeugen**
- **Fahrer von Oldtimern begehen als Verursacher von Unfällen (mit Personenschaden) i.d.R. die gleichen Fehler wie die Fahrer anderer PKW**

# Öffentliche Meinung zu Oldtimern



# Wirtschaftsfaktor Oldtimer



- **Gesamtausgaben Oldtimer \*** **EUR 3,3 Milliarden**
  - davon Ausgaben für Instandhaltung **EUR 2,5 Milliarden**
  - davon periphere Ausgaben **EUR 0,8 Milliarden**
- **Wert des Oldtimerbestands** **EUR 12.2 Milliarden**
- **Zunehmende Bedeutung im Kfz-Gewerbe**
  - ca. 1.500 Werkstätten
  - ca. 21.000 Beschäftigte

*\* Ohne Fahrzeughandel, Steuer und Kraftstoff*

# Austausch mit der Politik



- **Parlamentskreis im Deutschen Bundestag  
„Automobiles Kulturgut“**
- **European Parliament - Historic Vehicle Group**



# Themen



- Altfahrzeugverordnung (i. S. Materialverbot)
- Biokraftstoffe (2. Generation)
- Designschutz
- Geräuschemissionen
- Kulturelles Erbe (der Automobilindustrie)
- Kraftfahrzeugsteuer
- Luftreinhaltung (z. B. Feinstaub, NOX, CO2)
- REACH

# Themen



- Zulassungsverordnung (z. B. Tagfahrlicht)
- Im- und Exportabwicklung
- Technisches Prüfwesen
- Versicherungen
- Gewährleistung
- ...

# Fazit

- **Oldtimer erleben einen große Anerkennung bei der Bevölkerung**
- **Sie sind kein „Spielzeug für Reiche“**
- **Aufgrund geringer Anzahl und Laufleistung sind sie keine Umweltbelastung**
- **Sie sind kein Verkehrsrisiko**
- **Der Wirtschaftsfaktor Oldtimer nimmt an Bedeutung zu**