

# BOSCH TESTWERTE

VDT-T-VOLV 1,8/1 (10.64)

Die Testwerte wurden mit BOSCH-Testgeräten ermittelt und entsprechen dem letzten Stand der uns zugänglichen Unterlagen. Testgeräte mit anderen Meßmethoden können andere Werte ergeben. In Zweifelsfällen sind die Angaben der Hersteller zu beachten.

Firma: Aktiebolaget Volvo, Göteborg, Schweden

Motor: 1,78 Ltr. - 4 Zyl. - 4 Takt - Otto - 100 PS - B 18 B

Typ: Sportcoupé P 1800, P 1800 S

Baujahr: 60-64

<b>Batterie</b> 12 V 60 Ah	<b>Beim Anlassen</b> Anlasser muß gleichmäßig durchdrehen	Spannung (Mindestwert)	9 V
<b>Anlasser</b> EGD 1/12 AR 37 (ab 11.64 GF (R) 12 V 1 PS - 0 001 311 001)	<b>Bei blockiertem Motor</b> Vorsicht! Höchsten Gang einlegen, abbremsen	Spannung (Mindestwert)	7 V
		Strom	350 (320-380) A
<b>Lichtmaschine</b> LJ/GG 240/12/2400 AR 7	Regulierspannung	ohne Belastung	13,5-14,5 V
		mit Belastung	12,8-13,8 V
<b>Reglerschalter</b> RS/VA 240/12/2	Einschaltspannung [V]	Rückstrom [A]	Strom bei Belastung 45 A
	12,4 - 13,1	2 - 7,5	Stromreglereinsatz A
			A
<b>Zündspule</b> ZS/KZ 1/12 A...	Spannung an Klemme „15“ (Mindestwert) 2)	bei ZS-Ruhestrom	11 V
		beim Anlassen	9 V
	1) Primärwiderstand [Ω]	Funkenlänge [mm]	Zündspannung bei Belastung
	3,3 - 3,8 3)	11	10-14 kV
<b>Zündverteiler</b> bis 1.62 VJU 4 BL 33 bis 8.63 VJ 4 BL 34 bis 1.64 0 231 154 001 JC 4 (L) ab 4.64 0 231 153 002 JFR 4 (L)	<b>Unterbrecher</b> Kontaktdruck 500-630 p	<b>Kontaktöffnung</b> 0,4 - 0,5 mm	<b>Schließwinkel</b> 61 - 66 Grad   68-73 %
	<b>Zündkondensator</b> Kapazität 0,23 - 0,32 μF	<b>Isolationswiderstand</b> über 200 kΩ	<b>Reihenwiderstand</b> max. bis R <sub>r</sub> -Marke
	<b>Zündverstellung</b> a) Fliehkraftverstellung	b) Unterdruckverstellung	
	Drehzahl [U/min]	Verstellung [Grad KW]	mm Hg   Verstellung [Grad KW]
	1000	0 - 8 (2 - 8)	Bereich   12-20
	1500	7 - 14 (8 - 13)	Beginn   50-100
	2500	16 - 24 (19 - 24)	Ende   140-190
	(3000)	(20 - 26)	Überprüfung
	2700-3400	20 - 27	
	4000	(26-31) (23 - 29)	
	Gesamtverstellung:	20-27 Grad KW	
<b>Grundeinstellung</b>	Zündzeitpunkt-Marke befindet sich bewegliche Marke: <b>Riemenscheibe</b>	Zündzeitpunkt-Einstellung: 4) Grad KW vor/nach OT	
	feste Marke: <b>Zeiger am Motorgehäuse</b>	mm vor/nach OT	
	Zündfolge: 1 - 3 - 4 - 2	Zündkerzen:	W 225 T J
	Zylinder 1: <b>vorn</b>	Elektrodenabstand	0,7 mm

1) Werte gelten bei 20°C, sind bei Betriebstemperatur der Spule größer. Sind weitere Fußnoten im Text erwähnt, dann siehe Rückseite.

Vergaser  
2 x SU - HS 6

Hauptdüse: **nicht austauschbar**

Schwimmer: gr

Leerlaufdüse:

Schwimmer-Stand: mm

Lufttrichter: **Bohrung 44,5 mm**

Schwimmer-Ventil:

Luftkorrekturdüse:

Öl im Dämpferzyl.: **SAE 20**

Leerlaufdüse:

Dosiernadel: **TZ**

Mischrohr:

Beschleuniger-Pumpe: cm<sup>3</sup>/Hub

Unterdruck im  
Ansaugrohr

mm Hg

bei U/min

Kraftstoffpumpe

Förderdruck:

atü

mWS

5)

Fahrzeugdaten

Leerlaufdrehzahl **600 - 800**

U/min

Verdichtung 1: **10**

Ventilspiel:

warm  
kalt

Einlaß **0,50-0,55**

Auslaß **0,50-0,55**

mm  
mm

Kompression **warm 13 - 14**

atü

Übersetzung

Kurbelwelle / Lichtmaschine 1: **1,8**

Kurbelwelle / Anlasser **1:15,8**

Geschwindigkeiten: [km/h]

Beschleunigungszeiten:

Kraftstoffverbrauch:

1. Gang

2. Gang

3. Gang

4. Gang

bei

U/min KW

Normverbrauch

Ltr./100 km

nach DIN 70 030

Testverbrauch

Ltr./100 km

Bemerkungen

- 2) Zwischen Anschlußklemme "30" am Zündschloß und Masse-Motorblock messen.
- 3) Plus- und Minuskabel von Batterie lösen. Zündung einschalten, danach Widerstand zwischen Batteriekabel Plus und Anschluß "1" an Zündspule messen.
- 4) Benzin 97 Oktan. 17-19 Grad vor OT, gemessen mit Stroboskop bei 1500 U/min.
- 5) AC - UG Förderdruck 0,11 - 0,18 atü 1,1 - 1,8 mWS  
 AC - YD Förderdruck 0,18 - 0,25 atü 1,8 - 2,5 mWS  
 Pierburg PE 15099 Förderdruck 0,18 - 0,25 atü 1,8 - 2,5 mWS