

Motor	B 30 A	B 30 E	B 30 F
Belasteter Anlasser			
9 V und 185 – 200 A	17,5 – 22,5 U/s (1050 – 1350 /min)		
Gesperrter Anlasser			
6 V und 300 – 350 A	0 /min		
Magnetschalter			
Einschaltspannung	Min. 8 V		
Zündanlage			
Spannung	12 V		
Zündfolge	1 – 5 – 3 – 6 – 2 – 4		
Zündeneinstellung, Unterdruckversteller weggeschaltet	10° v.OT bei 10 – 12 U/s (600 – 800 /min)		
Zündkerzen	Bosch W 200T35 od. entspr.	Bosch W 225T35 od. entspr.	Bosch W 200T35 od. entspr.
Gewindebezeichnung und Größe	M 14x1,25		
Elektrodenabstand	0,7 – 0,8 mm		
Anziehmoment	35 – 40 Nm (3,5 – 4,0 mkg)		
Vorschaltwiderstand für Zündspule	0,9±0,05 Ohm		
Zündverteiler			
Typ	Bosch JFUR 6	Bosch JFURx6	
Drehrichtung	Entgegen dem Uhrzeigersinn		
Unterbrecherkontakte, Abstand	Min. 0,25 mm	Min. 0,35 mm	
Schließwinkel	40±3°	42±3°	
Anliegedruck	5,0 – 6,3 N (0,50 – 0,63 kp)	5,0 – 6,3 N (0,50 – 0,63 kp)	
Kondensator	bis einschl. Baujahr 1972: 0,2 µF – 25% ab Baujahr 1973: 0,2 µF ± 10%	0,2 µF – 25%	
Fliehkraftregler	Bis einschl. Baujahr 1971	alle Baujahre	
Verstellung, insgesamt	12±1° der Verteilerwelle	10,5±1° der Verteilerwelle	
Verstellung beginnt bei	7,1 – 8,8 U/s (425 – 525 /min) der Verteilerwelle	6,7 – 10,0 U/s (400 – 600 /min) der Verteilerwelle	
Verstellwerte: 5°	10,4 – 12,1 U/s (625 – 725 /min) der Verteilerwelle	12,3 – 14,6 U/s (740 – 875 /min) der Verteilerwelle	
10°	19,2 – 26,6 U/s (1150 – 1600 /min)	bei 9°: 19,5 – 25,5 U/s (1170 – 1525 /min) der Verteilerwelle	
Verstellung beendet bei	30,8 U/s (1850 /min) der Verteilerwelle	26,7 U/s (1600 /min) der Verteilerwelle	
	Ab Baujahr 1972		
Verstellung, insgesamt	11±1° der Verteilerwelle		
Verstellung beginnt bei	7,1 – 8,8 U/s (425 – 525 /min) der Verteilerwelle		
Verstellwerte: 5°	10,8 – 13,0 U/s (650 – 780 /min) der Verteilerwelle		
10°	12,5 – 21,3 U/s (750 – 1280 /min)		
Verstellung beendet bei	26,6 U/s (1650 /min) der Verteilerwelle		
Unterdruckversteller			
Positive Verstellung	bis einschl. Bj 1971		
Verstellung insgesamt, ° der Verteilerwelle	5±1		
Verstellung beginnt bei, mm Hg	60 – 100		
Verstellwert 2,5°, mm Hg	95 – 140		
Verstellung beendet bei mm Hg	145 – 160		



Motor	B 30 A	B 30 E	B 30 F
	Bj. 1972		
Verstellung insgesamt, ° der Verteilerwelle	5±1		
Verstellung beginnt bei, mm Hg	60 - 100		
Verstellwert 2,5°, mm Hg	95 - 140		
Verstellung beendet bei mm Hg	135 - 160		
	ab Bj. 1973		
Verstellung insgesamt, ° der Verteilerwelle	5±1		
Verstellung beginnt bei, mm Hg	80 - 120		
Verstellwert 2,5°, mm Hg	120 - 165		
Verstellung beendet bei mm Hg	170 - 190		
Negative Verstellung	Bis einschl Bj 1971	alle Bj.	
Verzögerung, insgesamt	3±0,5° der Verteilerwelle	5±0,5° der Verteilerwelle	
Verzögerung beginnt bei	160 - 240 mm Hg	30 - 110 mm Hg	
Verstellwert: 2°	230 - 310 mm Hg	62 - 120 mm Hg	
Verzögerung beendet bei	280 - 320 mm Hg	130 mm Hg	
	ab Bj. 1972		
Verzögerung, insgesamt	3±0,5° der Verteilerwelle		
Verzögerung beginnt bei	70 - 160 mm Hg		
Verstellwert: 2°	115 - 190 mm Hg		
Verzögerung beendet bei	150 - 200 mm Hg		

Glühlampen	alle Bj.		
	Leistung	Socket	Anzahl
Scheinwerfer, bis einschl. Baujahr 1972	45/40W	P 45 t	2
ab Baujahr 1973	60/55 W	P 43 t - 38	2
Nebelscheinwerfer	55 W	P 14,5 s	2
Standleuchten	4 cd (5 W)	Ba 15 s	2
Blinkleuchten, vorn und hinten	32 cd (5 W)	Ba 15 s	4
Schlussleuchten	4 cd (5 W)	Ba 15 s	2
Bremsleuchten	32 cd (25 W)	Ba 15 s	2
Rückfahrcheinwerfer	32 cd (15 W)	Ba 15 s	2
Kennzeichenbeleuchtung	5 W	SV 8,5	2
Innenbeleuchtung	10 W	SV 8,5	1
Ablagefachbeleuchtung	2 W	Ba 9 s	1
Motor- und Kofferraumbeleuchtung	18 W	SV 8,5	2
Instrumentenbeleuchtung	3 W	W 2,2 d	2
Beleuchtung, Heizungsregler	1,2 W	W 1,8 d	3
Kontrollleuchten, Kombinationsinstrument	1,2 W	W 1,8 d	5
Kontrollleuchte, Overdrive	1,2 W	W 1,8 d	1
Kontrollleuchte, elektrisch beheizte Heckscheibe	1,2 W	W 1,8 d	1
Kontrollleuchte, Warnblinkanlage	1,2 W	W 1,8 d	1

Sicherungen			
Baujahr/Anzahl	1969	1970	Ab 1971
Nennstromstärke 16 A	1	1	2
Nennstromstärke 8 A	3	4	5
Nennstromstärke 5 A	5	4	4

Elektrisch beheizte Heckscheibe	
Früh. Ausführung	
Leistung, 1. Schaltstufe	ca. 40 Watt
2. Schaltstufe	ca. 150 Watt
Spät. Ausführung	
Leistung	ca. 150 Watt

Kraftübertragung, Hinterachse	
Kupplung	
Kupplung, Typ	Einscheiben-Trockenkupplung, Tellerfeder