



VOLVO PV 544
instruktionsbok



Thanks

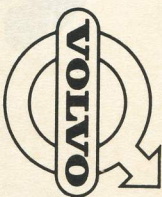
Gomy - Liselt

Uposala

Sweden

John 3.17

Beskrivning
Körning
Skötsel



VOLVO

PV 544 E Favorit
PV 544 E Special
PV 544 E Sport

AKTIEBOLAGET VOLVO GÖTEBORG
TEKNISKA PUBLIKATIONER

Tel. adr. Volvo, Göteborg Tel. 22 20 00, 22 84 20 (riksamtal)

Stopp!



Innan Ni börjar köra Er nya Volvo vill vi råda Er att noggrant läsa igenom denna instruktionsbok. Den innehåller alla de upplysningar Ni behöver för att kunna köra och sköta Er vagn på bästa sätt. Följer Ni de råd och anvisningar som här gives kommer också vagnen att motsvara de krav på god driftsekonomi och höga prestanda som Ni har all rätt att ställa på en kvalitetsvagn.

Vänta inte tills Ni råkat ut för ett missöde för att då i största hast rådfråga instruktionsboken. Läs igenom den redan nu! Den lilla tid genomläsningen tar i anspråk är väl använd tid. Ju bättre Ni känner Er vagn desto större behållning kommer den att ge Er. Även för Er som är en gammal erfaren bilägare kanske instruktionsboken innehåller något som kan vara av värde.

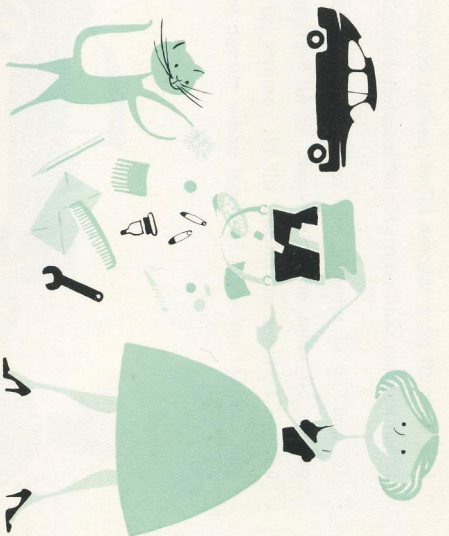
Instruktionsboken gör inte anspråk på att vara en fullständig teknisk handbok eller att göra läsaren till en perfekt bilreparatör. Den vill endast lära Er hur vagnen skall skötas för att framtida svårigheter skall kunna undvikas. Till slut vill vi uttrycka vår tacksamhet för det förtroende Ni visat oss genom att välja en Volvo-vagn. Vi är övertygade om att Era krav på vagnen kommer att infrågas, att Ni kommer att trivas med Er Volvo, att den kommer att tjäna Er troget under många mil.



Lyccka till!

INNEHÅLL

Se även alfabetiskt register sidan 58.



VOLVO-SERVICE

Volvos serviceorganisation	6
Garantinspektioner	7
Serviceinspektioner	7

BESKRIVNING

Allmänt	8
Typbeteckningar	9
Motor	10
Elsystem	12
Kraftöverföring	14
Bromsar	15
Hjul och däck	15
Karosseri	16
Instrument och manöverorgan	20

KÖRNING

Allmänt	26
Inkörning	27
Start av motor	28
Växling	29
Att backa	30

SKÖTSEL

Allmänt	31
Underhållsschema	32
Smörjning	34
Motor	38
Elsystem	42
Kraftöverföring	45
Bromsar	45
Framvagn	45
Hjul och däck	46
Karosseri	48
Skötselåtgärder före långfärd	51
Skötselåtgärder vintertid	52
Smörjschema	62

SPECIFIKATION

Mått och vikter	54
Motor	55
Elsystem	56
Kraftöverföring	56
Bromsar	57
Framvagn	57
Hjul och däck	57
Rymduppgifter	57
Verktyg	57

VOLVO-SERVICE



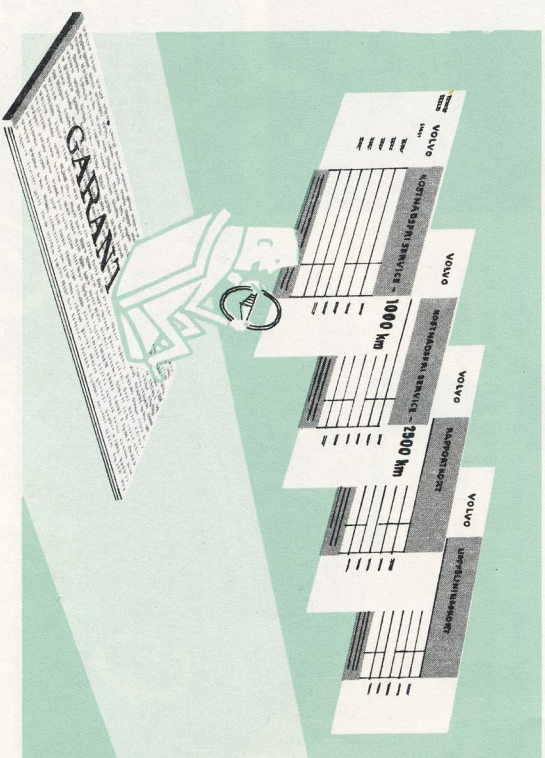
Volvos serviceorganisation

För att få ut mesta möjliga av det kapital, som investerats i en bil, måste den skötas och underhållas rationellt. Volvo har lagt ned största omsorg vid konstruktion och materialval för att underhållet av vagnen skall begränsas till ett minimum. Allt detta arbete skulle dock vara till ingen nytta om vi inte samtidigt kunde räkna med Er medverkan — att Ni låter Er vagn få det regelbundna underhåll den kräver. För att hjälpa Er med detta har Volvo byggt upp en landsomfattande serviceorganisation. På alla större platser i Sverige står toppmodern verkstäder med specialutbildad personal till Er tjänst. Alla dessa verkstäder erhåller genom Volvos serviceorganisation en fortlöpande teknisk information för reparation och justering och är utrustade med specialverktyg, konstruerade vid Volvo-fabriken. Alla Volvos återförsäljare har dessutom välsorterade reservdelslager som garanterar Er Volvo original reservdelar. Alla auktoriserade Volvo-verkstäder utför reparationer till fastställda priser. Riktprislista för reparationer kan erhållas från Volvos återförsäljare, vilka även kan hjälpa Er om Ni önskar upplysningar om Er Volvo utöver vad som finns i denna instruktionsbok.

Inte bara i Sverige kan Ni köra i den trygga vetenskapen att alltid ha en Volvo-verkstad inom räckhåll, även i utlandet har Volvo ett vitt förgrenat servicenät. En förteckning på våra utländska representanter kan erhållas hos närmaste Volvo-återförsäljare.

Garantiinspektioner

Med varje vagn följer vid leveransen till kunden en **garantibok**. I denna finns två kuponger, som berättigar Er till kostnadsfria serviceinspektioner efter 100 respektive 250 mils körning. Låt om möjligt den återförsäljare som levererat vagnen utföra dessa serviceinspektioner. Naturligtvis kan, om så erfordras, vilken som helst av våra återförsäljare utföra inspektionerna. **För att vår sexmånadersgaranti skall gälla ställer vi dock som ett absolut villkor, att ovannämnda två gratisinspektioner företagas vid ungefär rätt mätarställning, samt att vagnen i övrigt skötes enligt anvisningarna i denna instruktionsbok.**



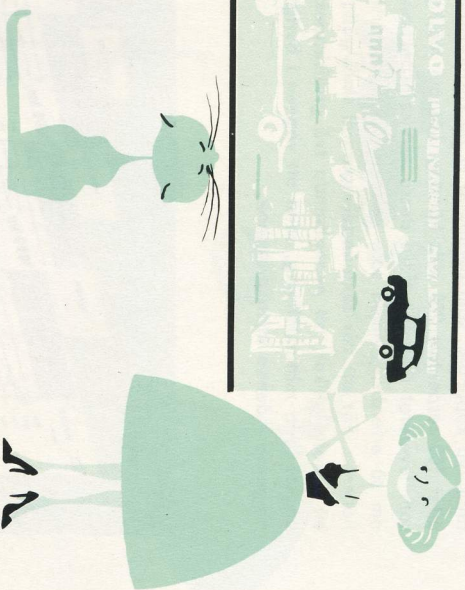
Serviceinspektioner

Sedan de två kostnadsfria serviceinspektionerna vidtagits bör Ni träffa överenskomme med Er återförsäljare om fortsatt, **regelbundna serviceinspektioner** enligt det förslag som presenteras i vår **servicebok**. Denna bok kan Ni rekvidrera från Er återförsäljare eller direkt från Volvo genom att sända in den kupong som finns i slutet av garantiboken.

Noggrann och regelbunden skötsel är av största betydelse för vagnens prestandeförmåga och livslängd.

Använd alltid Volvo original reservdelar.

BESKRIVNING



Volvo PV 544 är en 2-dörrars, 5-sitsig personvagn. Karossen är stål-bärande varför chassiram saknas. Fram- och bakvagn samt motor och växellåda är fästade direkt i karossen. Karossen är syntetlackerad och försedd med rostskyddande grundfärg. Vagnen är stöldskyddad genom att tändlås och tändspole är förnåda med en armerad kabel. Denna anordning är godkänd av myndigheterna och ger Er visat försäkringsförmåner.

Vagnen förekommer i följande utföranden:

PV 544 Favorit, utrustad med 75 hk motor (SAE), 3-växlad växellåda och med bakaxelurväxling 4,1:1.

PV 544 Special, utrustad med 75 hk motor (SAE), 4-växlad växellåda och med bakaxelurväxling 4,1:1. Bakre sidorutorna är öppningsbara och hjulen försedda med förkromade hjulringar.

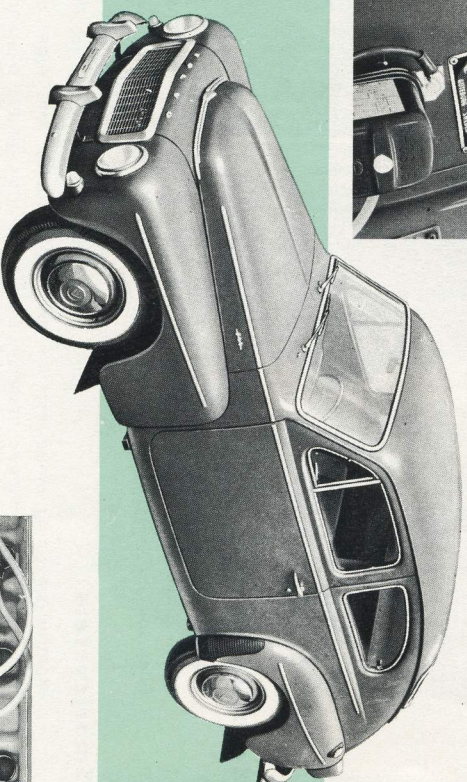
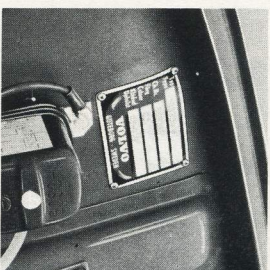
PV 544 Sport, utrustad med 90 hk motor (SAE), 4-växlad växellåda och med bakaxelurväxling 4,1:1. Utrustningen i övrigt överensstämmer med PV 544 Special.

Typbeteckningar

Vid all korrespondens om Er vagn med återförsäljaren samt vid beställning av reservdelar, skall **typbeteckning** samt **chassi- och motornummer** alltid uppgivas.

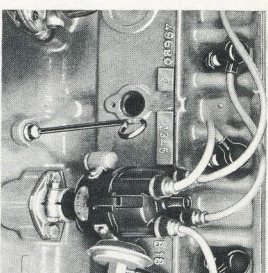
Instruktionsboken behandlar vagnar med följande typbeteckningar:

Typbeteckning	Motor	Växellåda
P 544—11121 E (Favorit)	B 18 A	M 30
P 544—11134 E (Special)	B 18 A	M 40
P 544—11234 E (Sport)	B 18 D	M 40

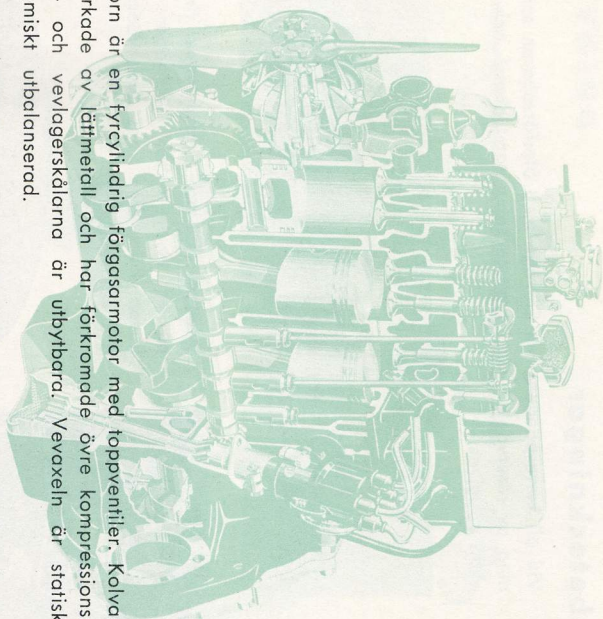


Vagnens typ- och chassinummer finns instämplat på en skylt, fästisatt till höger under motorhuv. På skylten finns även kodsiffror för färg och klädsel.

Motorns typbeteckning, detaljnummer och tillverkningsnummer finnes angivna på motorns vänstra sida. Detaljnumrets sista siffra är instansad på en klack. Efter följer tillverkningsnumret med samtliga siffror instansade. För identifiering av motorn användas såväl detalj- som tillverkningsnummer, t.ex. 496802—12345.



Motor



Motorn är en fyrcylindrig förgasarmotor med toppventiler. Kolvarna är tillverkade av lättmetall och har förkromade övre kompressionsringar. Ram- och vevlagerskålarna är utbyrbara. Vevaxeln är statiskt och dynamiskt utbalanserad.

Motor typ B 18 A har 75 hk effekt (SAE) och är utrustad med Zenith fallförgasare.

Motor typ B 18 D har 90 hk effekt (SAE) och är utrustad med dubbla SU-horisontalförgasare.

Bränslesystem

Bränslet matas från tanken fram till förgasaren av en bränslepump, driven av en excenter på motorns kamaxel. Inbyggt i bränslepumpen finns ett filter som avskiljer vatten och andra föroreningar från bränslet.

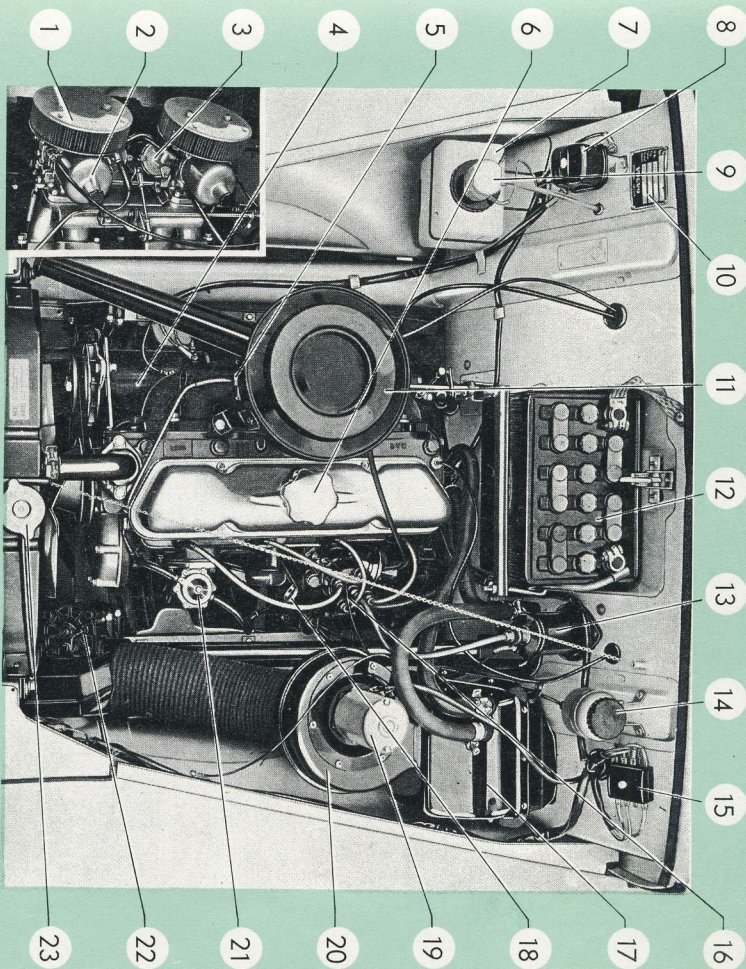
Smörjsystem

Motorns smörjning ombesörjes av en kugghjulspump som suger oljan från oljetråget i motorns underdel och trycker den genom oljeraren ut till motorns samtliga smörjställen. Inbyggt i pumpen finnes en reduceringsventil, som hindrar oljetrycket att nå för höga värden.

Kylsystem

Motorn är vätskekylad och har övertrycksystem. Kylvätskecirkulationen ombesörjes av en pump monterad på fläktaxeln. En termostat som öppnar först vid ca 76° C hindrar kylvätskan att passera kylarens cellsystem innan motorn uppnått normal arbetstemperatur.

Motorrum



(Motor typ B 18 D)

- | | | |
|--|------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Luftrenare (B 18 D) | 9. Motor för vindrutespolare | 17. Bilvärmare |
| 2. Förgasare (B 18 D) | 10. Chassiskylfl | 18. Oljemätsticka |
| 3. Flottörhus (B 18 D) | 11. Luftrenare (B 18 A) | 19. Fläktnotor |
| 4. Generator | 12. Batteri | 20. Fläkt för värmesystem |
| 5. Förgasare (B 18 A) | 13. Tändspole | 21. Bränslepump |
| 6. Olepåfyllningslock | 14. Bromsvätskebehållare | 22. Strymsäcka |
| 7. Vätskebehållare för vindrutespolare | 15. Säkringsdosa | 23. Påfyllningslock för kylvätska |
| 8. Laddningsregulator | 16. Fördelare | |

Elsystem

Det elektriska systemet har tolv volts spänning och är försett med en spänningsreglerad generator. Startmotorn manövreras från instrumentbrådan medelst startnyckeln. Med denna till- och fränkopplas även övrig elektrisk utrustning. Ledningssystemet till strålkastare, parkeringsljus och innerbelysning är dock inte kopplat över tändningslåset utan kan till- och fränkopplas utan att startnyckeln är isatt.

Belysning

Vagnens belysning utgöres fram av strålkastare med hel- och halvljus samt av två kombinerade blink- och parkeringsljus. Bakåt består belysningen av två baklykter som innehåller blinkljus samt kombinerade lampor för bak- och bromsljus. Innerbelysningen består av en taklamppa, placerad ovanför backspejeln vid förarsätet. Byte av glödlampor finnes åskådligtgjort på sid. 42—44.

Säkringar

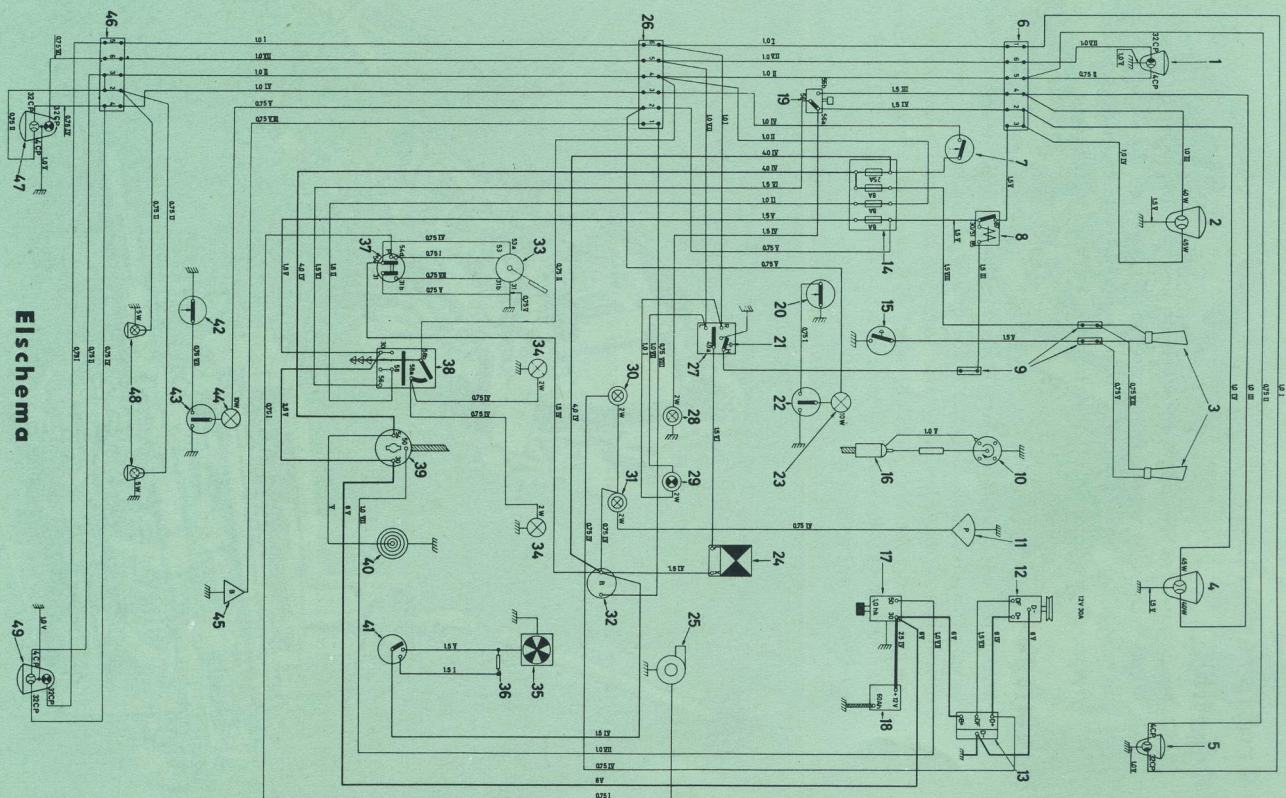
Den elektriska utrustningen är skyddad genom säkringar, samlade i en säkringsdos till vänster på torpeden under motorhuven. Skall någon säkring bytas, var då alltid noga med att använda rätt säkringsstorlek. Skulle någon säkring smälta ned upprepade gånger får ej någon kraftigare säkring isättas. Lämna i stället in vagnen till verkstad för översyn av det elektriska systemet.

- | | | |
|-----------------------------------|--------------------------------|--|
| 1. Blink- o. parkerlykta, vänster | 19. Fotomkopplare | 36. Motstånd |
| 2. Strålkastare, vänster | 20. Dörrkontakt | 37. Reglage för vindrutetorkare och -spolare |
| 3. Signalhorn | 21. Ljussignal | 38. Ljusrreglage |
| 4. Strålkastare, höger | 22. Strömbrytare för taklamppa | 39. Tändningslås |
| 5. Blink- o. parkerlykta, höger | 23. Taklamppa | 40. Cigarretttändare |
| 6. Skarvblock | 24. Blinkdon f. körvisare | 41. Reglage för ventilationstakfläkt |
| 7. Bromskontakt | 25. Vindrutespolare | 42. Dörrkontakt (P 210) |
| 8. Reid för ljussignal | 26. Skarvblock | 43. Strömbrytare för taklamppa (P 210) |
| 9. Skarvhylsa | 27. Körvisaromkopplare | 44. Taklamppa (P 210) |
| 10. Fördelare | 28. Kontrolllamppa, helljus | 45. Givare för bränslemätare |
| 11. Givare för oljetryckslamppa | 29. Kontrolllamppa, körvisare | 46. Skarvblock |
| 12. Generator | 30. Kontrolllamppa, laddning | 47. Baklykta, vänster |
| 13. Laddningsregulator | 31. Kontrolllamppa, oljetryck | 48. Nummerskyltbelysning |
| 14. Säkringsdos | 32. Bränslemätare | 49. Baklykta, höger |
| 15. Signalhornring | 33. Vindrutetorkare | |
| 16. Tändspole | 34. Instrumentbelysning | |
| 17. Startmotor | 35. Ventilationstakfläkt | |
| 18. Batteri | | |

I = Blå
II = Vit
III = Grå

IV = Röd
V = Svart
VI = Gul

VII = Grön
VIII = Brun



Elschema

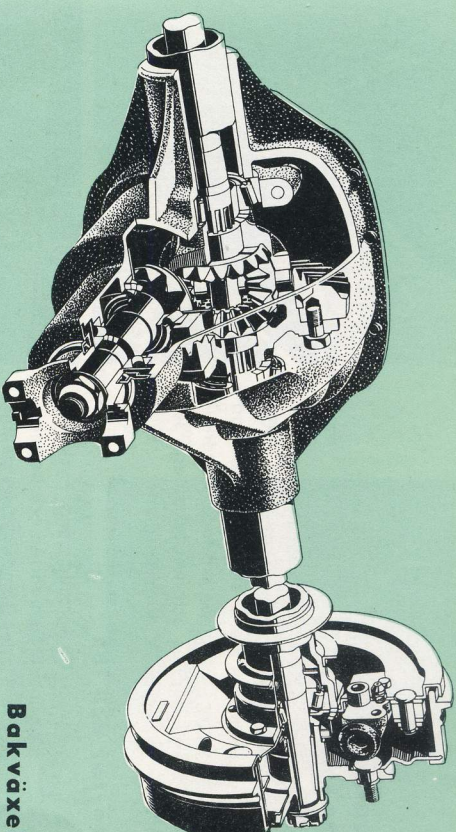
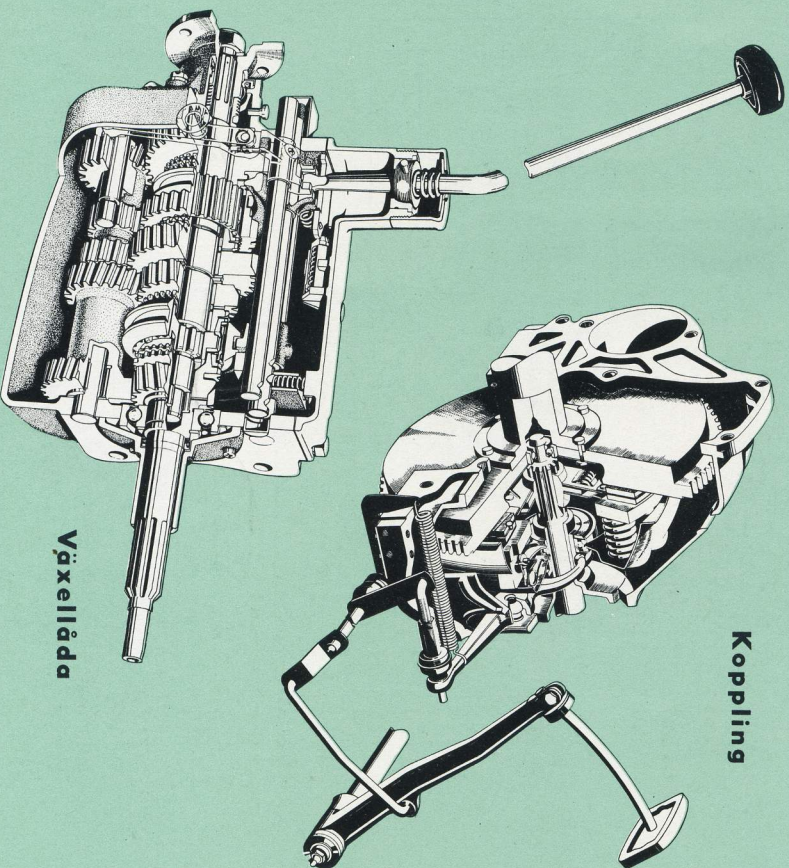
Kraftöverföring

Koppling

Kopplingen har till uppgift att förmedla kraften från motor till växellåda. Kopplingen är av enskivig torrlemtyp. Tryckplattan manövreras medelst tre hävarmar som påverkas från kopplingspedalen. Det erforderliga trycket på tryckplattan erhålles från sex kraftiga tryckfjäder.

Växellåda

Med hjälp av växellådan kan utväxlingsförhållandet mellan motor och bakaxel avpassas, så att motorn får arbeta under gynnsammaste varvtalsområde. Växellådan är synkroniserad på samtliga växlar framåt, dvs. växlingen kan ske utan dubbeltrampning. Genom att växellådan försetts med snedskurna drev och gummlagrad växelspak har god ljudisolering erhållits. Data, se sid. 56



Kardanaxel

Kardanaxeln, som förbinder växellådan med bakväxeln, är delad i två delar. Framre axeldelen är i sin bakre ände lagrad i ett lagerhus, upphängt på två gummlädda tappor.

Bakväxel

Från kardanaxeln överföres motorns drivkraft via bakväxeln till hjulen. Bakväxeln är av hypoidtyp, dvs. den ingående axeln ligger under de utgående axlarnas centrumlinje. Data, se sid. 56

Bromsar

Vagnen är försedd med två, av varandra oberoende bromssystem, ett fotbromssystem och ett handbromssystem.

Fotbromssystemet är hydrauliskt och påverkar alla fyra hjulen. Hydraulsystemet består av en vätskefylld huvudcylinder, som när bromspedalen nedtrycks överför bromstrycket genom bromsvätskan i ledningarna till hjulcylindrarna. Kolvarna i dessa pressas därvid utåt och ansätter bromsbackarna.

Handbromssystemet är av mekanisk typ och påverkar endast bakhjulen. Handbromsspakens rörelse överföres genom ett system av dragstänger och hävarmar till bakhjulsbromsarnas hävarmar, som ansätter bakhjulens bromsbackar.

Hjul och däck

Vagnen är försedd med pressade stålhjul som har fäste för navkaplar. Samtliga hjul är noggrant balanserade. Ringarna är slanglösa, vilket innebär mindre risk för luftfickage och punktering. Ringdimension: 6,00—15 L.

BESKRIVNING

Karosseri Motorhuv

- 1 Motorhuvn är försedd med en läs-anordning, som manövreras från förarsätet med en spak, placerad under instrumentbrädan. Motorhuvn frigöres och kan lyftas upp sedan spaken dragits bakåt.

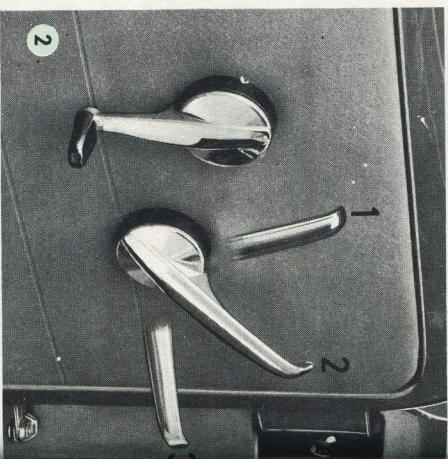
Dörrar och lås

- 2 Vagnen är försedd med nyckellås för vänstra framdörren och bagage-luckan. Höger framdörr låses genom att dörrhandtaget förs ned (läge 3). För att hindra utelåsning ur vagnen lyftes dörrhandtaget automatiskt till läge 2 när dörrarna slås igen. När Ni skall lämna vagnen måste således höger dörrhandtag först fällas ned inifrån vagnen varefter vänster dörr låses med nyckel.

Har Ni förlorat nycklarna kan Ni vända Er till närmaste Volvo-återför-säljare för att erhålla nya mot upp-givande av nyckelkoden på de för-lorade nycklarna. För att hindra låsen att vintertid frysa igen, bör dessa regelbundet "smörjas" med något frostskyddsmedel. Ett flertal sådana frostskyddspreparat finnes i handeln. Tänk dock på att anbringa detta i **god tid** och att låsen "smör-ies" med preparatet regelbundet un-der hela vinterhalvåret.

- Läge: 1: Öppen
" 2: Stängd
" 3: Reglad

- 3 Ventilationsfönstren låses med ett vred, som när handtaget är nedfällt spärras av en lastapp. För att kunna öppna fönstret måste denna lastapp först tryckas in.



Har låset frust igen var då försiktig så att Ni ej bryter sönder nyckeln. Värm i stället upp nyckeln och anbringa den snabbt i låset, varvid den is som bildats snart smälter.



Justering av framsäten

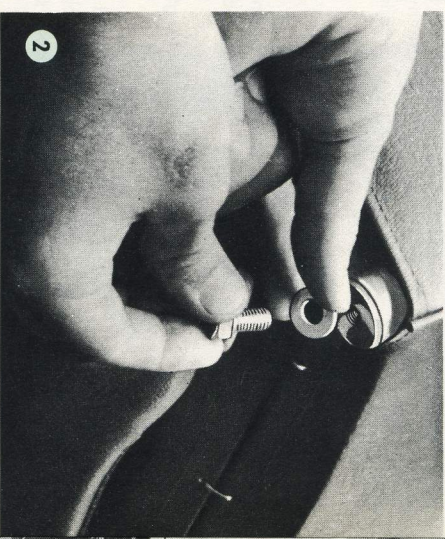
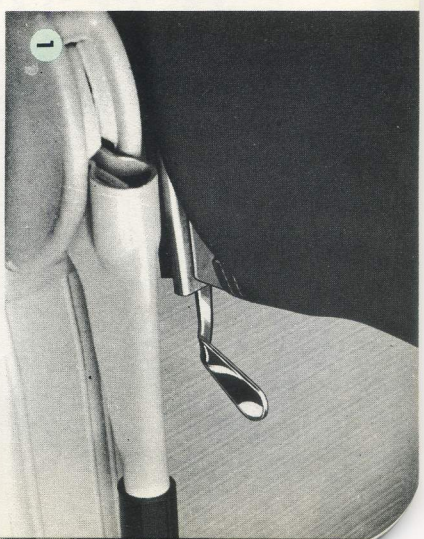
- 1 Framsätena kan justeras framåt och bakåt om handtaget vid inre glidskenan förs åt sidan. Tag stöd med fötterna mot golvet och för sätet till bekvämaste läget. Se efter justeringen till, att spärren på handtaget griper in ordentligt i hålet i glidskenan, då i annat fall sätet lätt kan åka framåt vid en hastig inbromsning.

- 2 Framsätens ryggstöd kan inställas i önskad vinkel genom att taga bort eller lägga ytterligare brickor under ryggsätets ställskruvar.

Bagagerum

Bagagerummet låses med samma nyckel som användes till dörren. Luckan öppnas genom att handtaget vrids moturs. Luckan förs därefter upp så långt den gör varefter den åter sänks en aning. Härvid spärras luckan av en spärr, inbyggd i det vänstra gångjärnet. När luckan åter skall stängas förs den först upp i sitt övre läge varvid spärren frigöres och luckan kan stängas.

- 3 Reservhulet är fastspänt av en skruv med bricka och vingmutter. När hulet skall användas, lossas vingmuttern varefter skruven lyftes uppåt och förs utåt enligt bild 3.



Var alltid noga med att spärra fast reservhulet samt att packa in verktygsveska och domkraft ordentligt, då i annat fall irriterande skrammel uppstår.



Bäddning

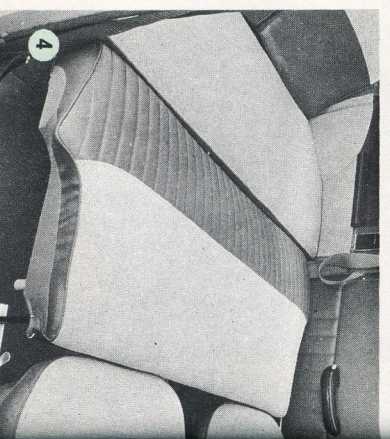
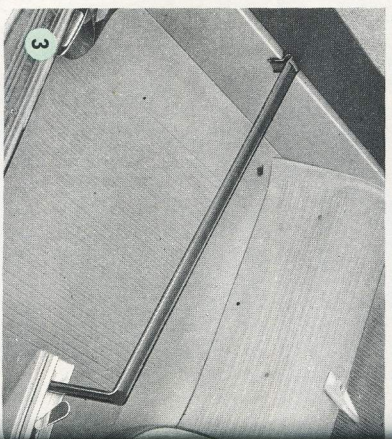
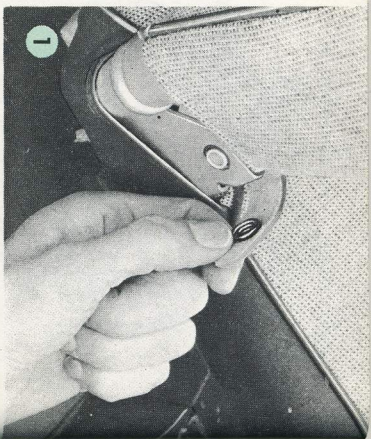
För Volvo PV 544 finns en speciell bäddstödsats som Ni kan rekvirera från er Volvo-återförsäljare (best. nr. 79772).

Bäddstödsatsen består av två bärräm samt fyra ledbultar med remlås. Ledbultarna är avsedda att permanent ersätta de ledskruvar som framsätens ryggstöd är standardutrustade med. De gamla ledskruvarna togs bort och de nya med remlås anbringas enligt bild 1.

Ordningställande av sovplatser

- 1 Kräpp upp ledbultarna's remlås och tag bort bultarna. Ryggstödet kan därefter togas bort. Se till att sätena är långt framskjutna.
- 2 Tag bort baksätets ryggstöd genom att fatta i dess nedre del och draga utåt varvid spärrarna uppfyll släpper.
- 3 Lyft sittedynan i bakkanten och för den bakåt. Stick in bärrämnens försänkta delar under sittedynan och placera de böjda ändarna i framsätens glidskenor.
- 4 Placera ryggdynan på bärrämn mellan fram- och baksätena. Framsätens ryggstöd placeras därefter lämpligen på platsen för baksätets ryggstöd varvid baksidorna vänds framåt och konsolerna uppåt.

När Ni tänker övernatta i vagnen, var då alltid noga med att ha något av ventilationsfönstren helt eller delvis öppet så att syretillförseln säkerställs.



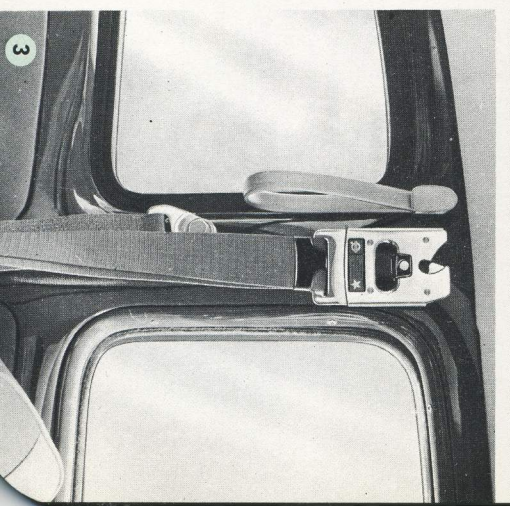
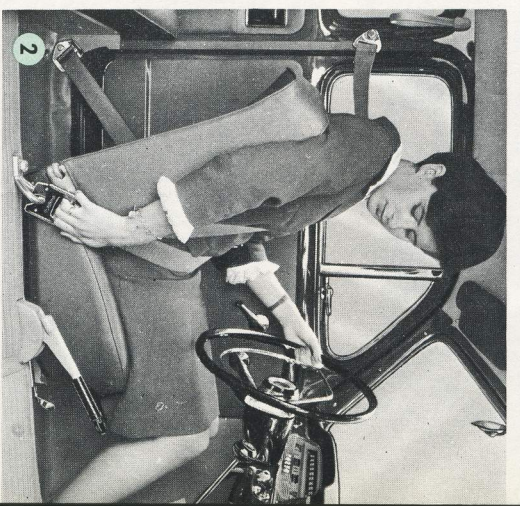
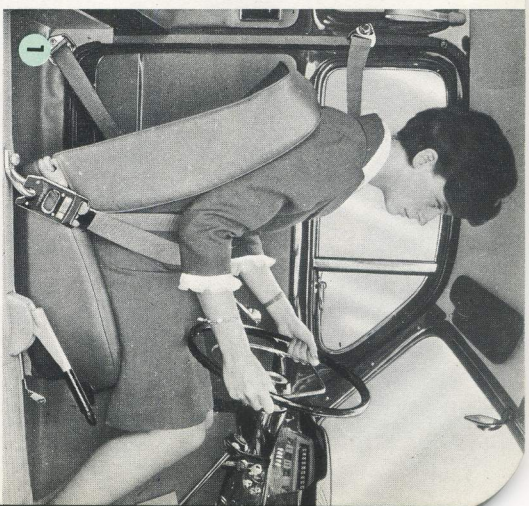
Säkerhetsbältet

Vagnen levereras med säkerhetsbältet för böge platserna i framsätet. Utnyttja denna enkla men ändå så effektiva säkerhetsanordning. Bältets praktiska konstruktion gör det så enkelt att spärra fast och taga loss att det till slut sker mekaniskt som en "åtgärd före start av motor".

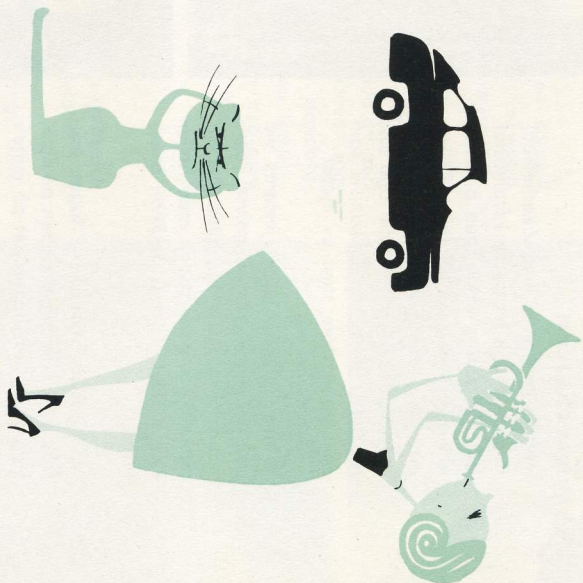
- 1 Bältets längd kan lätt justeras vid den del som är fäst vid golvet. Passa noga till längden på bältet! Det får inte sitta om för stramt men heller inte så löst att dess funktion övertyras.
- 2 När bältets spärrhake togas loss från upphängningsknappen på dörrstolpen tryckes handtaget på mitten in. Bältet lägges därefter med ena delen runt midjan och den andra delen över axeln samt över bröstet och fastsläses därefter i beslaget mellan framsätena.
- 3 När bältet åter skall lossas tryckes spärrhakens handtag in och haken lyftes rakt uppåt. Bältet hänges därefter upp på sin plats på dörrstolpen.

Tag för vana att alltid hänga upp bältet på sin plats när det ej användes. Får det ligga på golvet blir det lätt nedsmutsat och tilltrasslat och därigenom svårhanterligt samt hindrar in- och urstigning.

Kontrollera då och då att skruvarna som håller bältet är väl åtdragna. Har bältet blivit nedsmutsat rengöras det bäst med vatten och något syntetiskt tvättmedel. Bensin el. dyl. får ej användas enär fläckar kan uppstå.



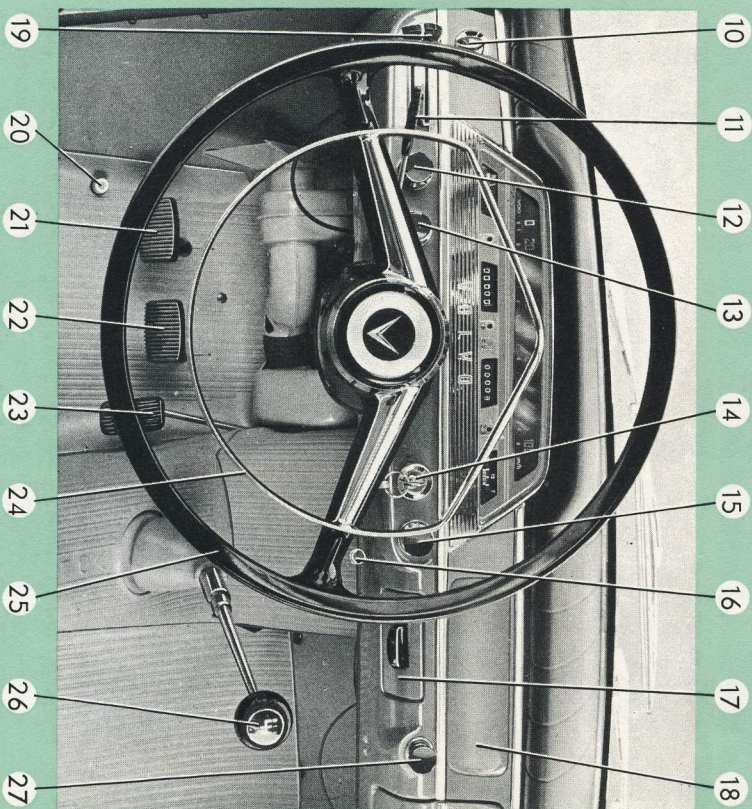
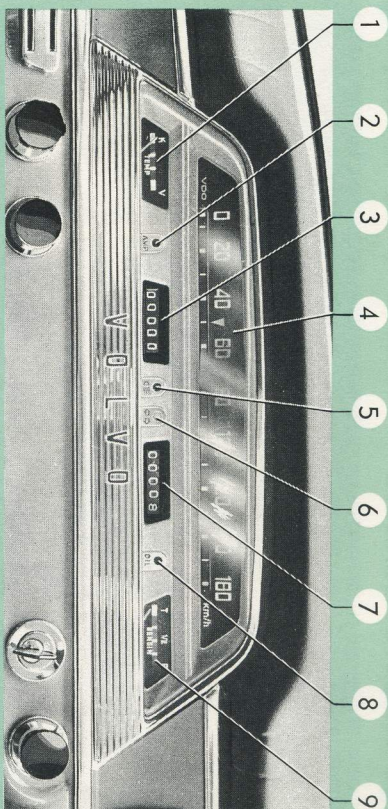
Instrument
och
manöverorgan



Innan Ni startar vagnen bör Ni sätta Er bakom ratten och gå igenom samtliga instrument och reglage. Ni behöver för körningen. Placeringen framgår av vidstående instrumentbild. I den följande texten har instrumenten och manöverorganen blivit föremål för närmare beskrivning under hänvisning till respektive referensnummer.

Alltid efter start, samt då och då under körningen, bör Ni kasta ett öga på instrumenten och kontrollera att de ger normala utslag enligt de värden som angives i den följande texten.

- | | |
|--|---|
| 1. Temperaturmätare | 14. Tändlås med starkkontakt |
| 2. Laddningskontrollampa | 15. Reglage för vindruteforkare och spolare |
| 3. Trippmätare | 16. Reglage för kylargardin |
| 4. Hastighetsmätare | 17. Askkoppar |
| 5. Kontrollampa för helljus | 18. Radlappanel |
| 6. Kontrollampa för körvisare | 19. Reglage för värmesystem |
| 7. Vågmatrare | 20. Fotomkopplare |
| 8. Oljekontrollampa | 21. Kopplingspedal |
| 9. Bränslemätare | 22. Bromspedal |
| 10. Chokereglage | 23. Gaspedal |
| 11. Körvisareomkopplare med helljusblink | 24. Signelring |
| 12. Ljusreglage | 25. Rätt |
| 13. Reglage för värmesystemets fläkt | 26. Växelspåk |
| | 27. Cigarretträndare (extra) |



1 Temperaturmätare

Temperaturmätaren anger kylvätskans temperatur och därmed motorns arbetstemperatur. Mätarens visare skall ge utslag inom de tre gröna fälten. Skulle den under en längre tid visa för hög temperatur, utan att kylvätskan är upptragen, kan detta bero på att kylsystemets kändler är igensatta och hindrar cirkulationen. I sådant fall skall kylsystemet rengöras (se sid. 40).

2 Kontrollampa för laddning

Denna lampa lyser då batteriet urladdas, vilket är normalt vid tomgångsvarv. Ger Ni den mera gas skall lampan slockna. Skulle lampan tändas under körning föreligger i allmänhet något fel på det elektriska systemet eller också är fläktrammen dåligt spänd och slirar på generatorns remskiva, vilket medför dålig laddning.

3 Trippmätare

Med trippmätaren, som är försedd med 100-metersgradering, kan Ni mäta upp även kortare delsträcker. Mätaren nollställs med ett vrid- eller dragreglage, placerat under instrumentbrädan till vänster om rattstängeln.

4 Hastighetsmätare

Hastighetsmätaren har ett vågrätt fält, vars högra spets anger hastigheten. Genom att det röda fältet är proportionellt mot hastigheten blir detta en säkerhetsfaktor — ju mera rätt, desto farigare!

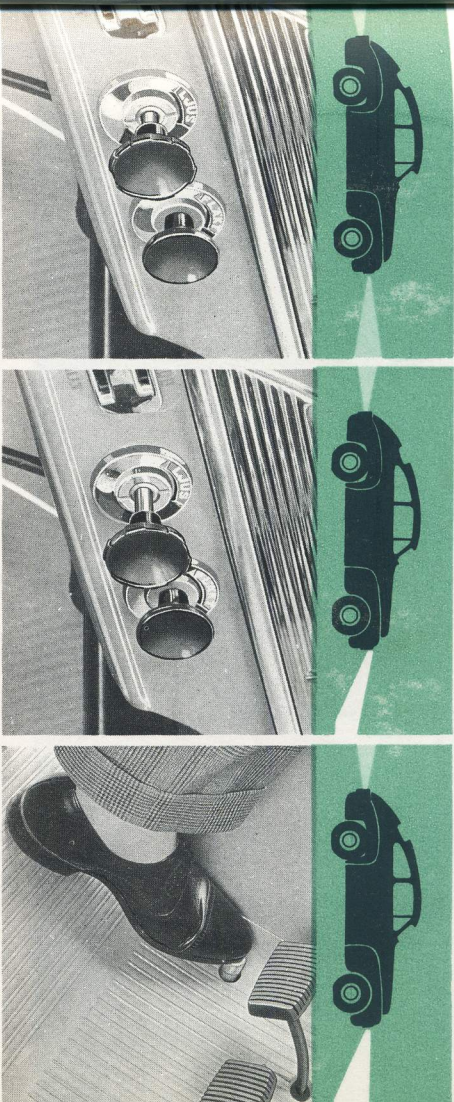
7 Vägmatrare

Vägmatrare anger den totalt tillryggalagda vägsträckan i km. Efter 99 999 km börjar räkneverket räkna från noll igen.

8 Kontrollampa för oljetryck

Oljekontrolllampan lyser då motorns oljetryck är för lågt. När Ni slår till tändningen skall lampan tändas för att åter slockna när motorn startat. **Påbörja aldrig körningen förrän lampan slocknat.** Skulle lampan tändas under pågående körning skall motorn genast stoppas och orsaken fastställas. I de flesta fall är oljenivån för låg.

11 Ljusreglage



Parkeringsljus

Halvljus

Helljus

Strålkastare

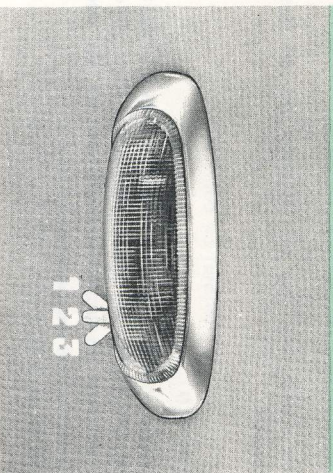
Vagnens strålkastare manövreras med hjälp av ett dragreglage på instrumentbrädan samt av en avbländningskontakt till vänster på golvet. Omkoppling från hel- till halvljus och vice versa sker genom att avbländningskontakten nedtrycks med foten.

Instrumentbelysning

Genom vridning av knappen till strålkastarreglaget regleras instrumentbelysningen. Ju mera medurs knappen vrides, desto starkare blir belysningen.

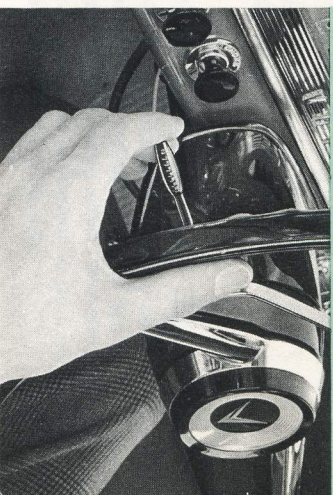
Innerbelysning

1. Lampan tändes när vänster dörr öppnas.
2. Lampan är alltid släckt.
3. Lampan är alltid tänd.



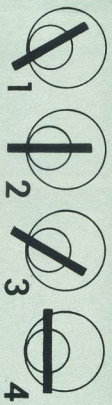
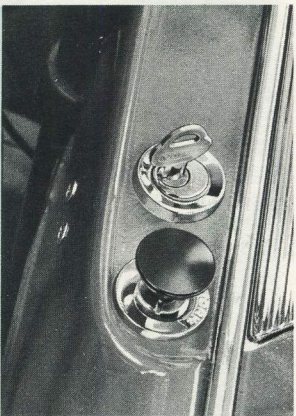
Helljusblink

När körvisareomkopplaren föres uppåt mot ratten tändes helljuset, som förblir tätt tills omkopplaren åter släpps.



BESKRIVNING

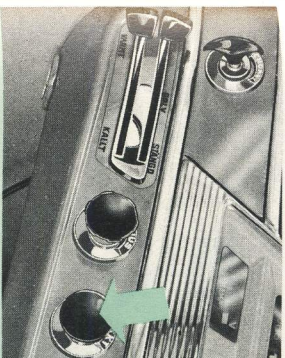
13 Tändningslås



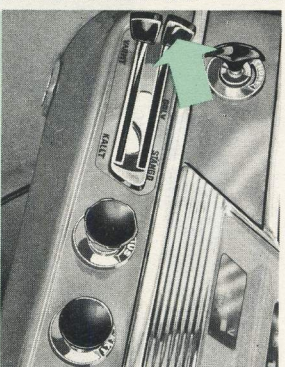
- 1. Radialäge**
I detta läge är vagnens elektriska system med undantag för motorns fändsystem inkopplat.
- 2. Neutralläge**
- 3. Köriläge**
- 4. Startläge**
När motorn skall startas vrides nyckeln till detta läge varvid startmotorn inkopplas. Så snart motorn startat släpps nyckeln, som då automatiskt återgår till köriläget.

BESKRIVNING

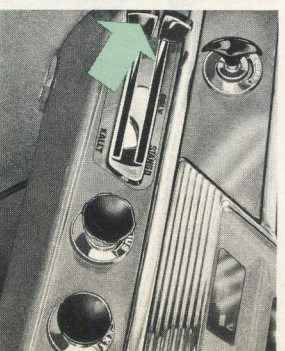
12 Värme- och ventilationssystem



Friskluftfläkt
Fullt intryck — Stängd
Mellanläge — Full effekt
Helt utdragen — Halv effekt



Luftströmning
Defrosterläge — All luft till vindruta
Golvläge — Luft till vindruta o. golv
Stängd — All luftströmning avstängd



Lufttemperatur
Med detta reglage kan den inkommande luftens temperatur regleras.

10 Chokeregglage

Chokeregglaget användes när motorn skall startas kall. Utdraget mellan ca 15-20 mm kan tomgångsvarvet regleras, drages reglaget ut ytterligare berikas bränsleluftblandningen.

14 Reglage för vindrutetorkare och -spolare

Vindrutetorkarna drives elektriskt och igångsättes genom att reglaget drages ut ett steg. När reglaget föres in stoppar vindrutetorkarna när torkarbladen återgått till sina utgångslägen. Vindrutespolarna igångsättes genom att reglaget drages ut ytterligare ett steg. Spolarna besprutar vindrutan med vätiska tills reglaget åter införes. Vätiskebehållaren till vindrutespolarna är placerad under motorhuvens och rymmer 1 liter.
Låt aldrig vindrutetorkarna arbeta över torr och dammig yta, då glas och torkarblad härvid lätt repas.

15 Reglage för kylargardin

Motorns drifttemperatur regleras normalt av den i kylsystemet inbyggda termostaten. Kylargardinen bör därför användas endast vid låga yttre temperaturer. **Håll dock ett öga på temperaturmätaren och låt inte motorn bli för varm.** Ni riskerar då att motorn kan skära.
Använd ej kylargardinen de första 2 500 km!

Vagnens värme- och ventilationssystem manövreras med ovanstående tre reglage.

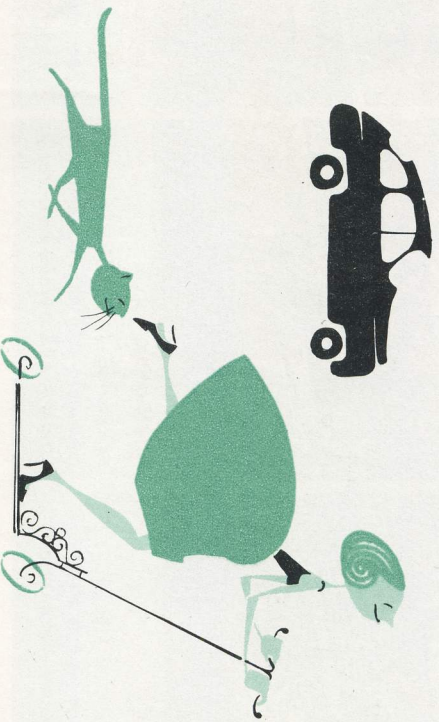
Luftintaget är placerat till vänster omedelbart bakom kylargallret. Härifrån suges luften av friskluftfläkten som sedan trycker den genom ett värmeelement och vidare till en fördelingsstrumpa där luften sedan med hjälp av luftströmningsreglaget fördelas till golv och vindruta. OBS! Är vagnens hastighet ej för låg erhålles tillräcklig luftströmning även när fläkten är frånslagen. Värmeelementet är kopplat till motorns kylsystem och förbundet med en termostat som håller temperaturen konstant. Vid ändring av värme-reglaget dröjer det ett par minuter innan värmeelementet hunnit ställa in sig på den önskade temperaturen.

Ventilationsrutor

Dörrarnas ventilationsfönster medger en dragfri ventilation av vagnen. Då fönsterna är stängda och handtaget nedfällt, spärras detta av en låstapp. För att kunna öppna fönstret, måste låstappen först tryckas in.

Vid imma på rutorna

Vid kall yttretemperatur bildas, särskilt vid full passagerarantal i vagnen, lätt imma på rutorna. Bästa sättet att bli av med eller att undvika denna fuktighet är att låta ventilationsfönstren vara helt eller delvis öppna, samtidigt som fläkt- och värme-reglaget ställs på max. effekt. Ställ gärna luftströmningsreglaget till en början på defrosterläge då det i första hand gäller att få klar sikt genom vindrutan.



Körningen av Er Volvo kommer inte att bereda Er några som helst svårigheter. Ni kommer snart att finna att allt tillrättalagts för att Ni skall kunna köra lugnt och bekvämt utan att därför behöva ge avkall på säkerheten. Hela tiden Ni kör kan Ni ha ögonen på vägbanan. Överkörningen av vagnen sköter instrumenten om. Kontrolllamporna signalerar omedelbart om något fel skulle uppstå. Stoppa vagnen genast om något skulle råka i olag. Det kanske endast är någon bagstjäl, -men blir den inte avhjälp i tid kan det bli både kostsamt och tidsödande.

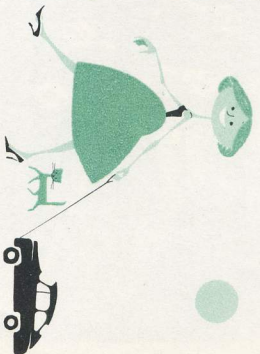
9 råd för körningen som ger vagnen 9 liv

1. Ansett bromsarna med förstånd!
2. Avpassa körningen efter vägförhållandet!
3. Följ noga inkörningsföreskrifterna!
4. Vila inte foten på kopplingen under körningen!
5. Låt inte motorn få segdraga!
6. Stoppa omedelbart om någon av kontrolllamporna skulle tändas!
7. Skona däck (och trottoarkanterna)!
8. Kör aldrig med för lågt oljetryck!
9. Belastar aldrig motorn för hårt innan normal arbetstemperatur uppnåtts!



Inkörning

När Er Volvo är ny skall Ni självfallet inte köra för fullt, ty under den första tiden skall alla vitala delar i vagnen trimmas samman för att bättre kunna motstå kommande påfresningar. Tag därför inte ut full effekt mer än under korta perioder under de första 500 km. Under inkörningsperioden, innan de olika motordelarna är fullständigt sammantrimmade, kan en viss oljeförbrukning förekomma, vilket dock är fullt normalt.



Se upp med kylvätsketemperaturen!

Genom att lagerdelarna i en ny motor ej har den absoluta anläggning de sedermera får genom tillsittningen, uppstår vid hård belastning lätt höga temperaturer i motorn. Håll därför alltid ett vaksamt öga på temperaturmätaren under inkörningsperioden. **Använd ej kylargardinen under de första 2 500 km!**

Inspektioner under inkörningen

Efter 1 000 km körning skall vagnen lämnas in till Volvo-verkstad för den första kostnadsfria garantiinspektionen. Till de kontroll- och justeringsåtgärder som därvid vidtages hör även oljebyte i motorn. Det är ytterst viktigt att detta oljebyte äger rum, då oljan under den första tiden relativt snabbt blir bemsängd med föroreningar.

Efter 2 500 km körning skall vagnen ånyo lämnas till verkstad för att undergå den sista garantiinspektionen. Härvid vidtages de åtgärder som anges i garantiboken.

Efter 5 000 km körning skall bland annat oljebyte ske i motor, växellåda och bakväxel. Samtidigt med oljebytet i motorn byts även oljerensningsinsatsen ut mot ny. Växellåda och bakväxel sköljes noga med skötljola. Efter denna sträcka utföres oljebytet enligt de intervaller som anges i underhållsschemat på sid. 32 och i smörjschemat i slutet av instruktionsboken.

Alla Volvos motorer provköres före leverans dels i provbänk, dels i vagnen på provbana. Vi har härigenom erhållit kontroll på att alla passningar är tillfredsställande och frånsäger oss all ansvar för eventuell skärning av kolvar eller lager beroende på oförsiktig inkörning.

Start av motor

Motor typ B 18 A (Zenih-förgasare)

1. Trampa ned kopplingspedalen och vrid tändningsnyckeln till startläge. Släpp nyckeln så snart motorn startat.
2. **Är motorn kall**, drag ut chokereglaget, helt eller delvis beroende på yttretemperaturen. Så fort motorn startat skall chokereglaget åter föras in tills bästa tomgång erhålles. Efterhand som motorn blir varmare skivses reglaget in mer och mer. Då motorn är genomvärm skall reglaget vara helt infört.
3. **Vid start av genomvärm motor** får ej chokereglaget röras. Förfar enligt 1 ovan. Om motorn ej startar genast, tryck gaspedalen i botten och håll den där tills motorn startar. Pumpa aldrig med gaspedalen!
4. Så snart oljekontrolllampan slocknat kan körningen påbörjas.

Motor typ B 18 D (SU-förgasare)

1. Trampa ned kopplingspedalen, drag ut chokereglaget helt samt vrid tändningsnyckeln till startläge. Släpp nyckeln så snart motorn startat. Så fort motorn börjar arbeta föras chokereglaget in tills bästa tomgång erhålles. Efterhand som motorn blir varmare skivses chokereglaget in mer och mer.
2. **Vid start av genomvärm motor** behöves chokereglaget ej användas och vid måttligt varm motor endast dragas ut något.
3. Så snart oljekontrolllampan slocknat kan körningen påbörjas.

Uppvärmning av motor

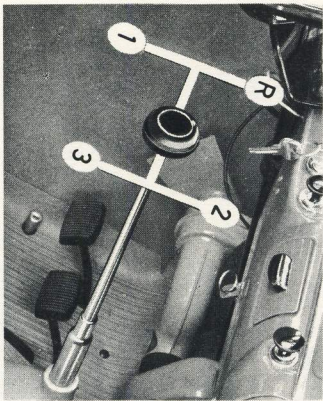
Erfarenheten har visat att motorer i vagnar, som köres med oupphörliga stopp, slijtes onormalt fort. Orsaken härtil är att motorn ej hinner uppnå normal arbetstemperatur. Följden blir att de frätande syror, som bildas av kvarvarande förbränningsrester, har tillfälle att påverka cylindrarna under längre tid. När motorn är kall skall man alltså snarast möjligt söka uppnå normal arbetstemperatur. Kör därför ej alltför länge på tomgång, arbetstemperaturen uppnås snabbare då motorn belastas.

”Tjuvstopp” (motor typ B 18 A)

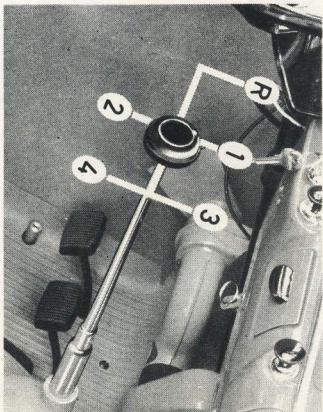
Vid fuktigt och rött klimat med temperaturer mellan -5° och $+10^{\circ}$ C kan det hända att is bildas i förgasarens tomgångssystem. Detta kan ha till följd att motorn tjuvstannar när gaspedalen släpps upp. Tjuvstoppen brukar uppträda under ca 10 min. efter start av kall motor och kan motverka genom att chokereglaget drages ut ca 15 mm så att snabbtomgångsansordningen träder i funktion.

När Ni gjort en kallstart, rusa då inte upp motorn i höga varv ögonblickligen, utan kör med måttligt varvtal och utsätt inte motorn för någon högre belastning innan motortemperaturen blivit normal.

Växling



Växellådan vid 3-växlad växellåda



Växellådan vid 4-växlad växellåda

Vagnens växellåda är synkroniserad på alla växlar. För att synkroniseringen skall arbeta tillförlitligt måste kopplingspedalen nedtrampas helt. Håll dessutom växelspaken stilla ett ögonblick i neutralläget, innan avsedd växel lägges in.

För att motorn skall arbeta på bästa sätt är det viktigt att tidpunkten för växlingen avpassas efter vagnhastigheten så, att motorvarvet hålls inom vissa gränser, varken för högt eller för lågt. Vid alltför lågt varvtal erhålles dålig dragkraft och ogymsam belastning av motor och kraftöverföring. Övervarvas å andra sidan motorn alltför mycket ökas endast bränsleförbrukningen, motorns dragkraft minskar och någon förbättrad acceleration erhålles ej.

Som regel erhålles bästa ekonomiska körning om växlingen utföres ungefär mitt på de angivna hastighetsområdena. Önskas snabbare acceleration kan dock området för varje växel utnyttjas till sitt övre gränsvärde. Låt aldrig motorn få segdra på hög växel utan växla ned i god tid! Är Ni däremot ej i behov av någon större dragkraft och motorn arbetar lätt med litet gaspådrag hindrar det naturligtvis inte att Ni (även under längre tid) går med något lägre på hastighetsskalan än vad bilden anger.

Rekommenderade hastigheter, km/tim, för de olika växlar

Vagntyp	1:a växeln	2:a växeln	3:e växeln	4:e växeln
Favorit	0—40	20—85	30—	
Special	0—40	20—70	25—95	35—
Sport	0—45	20—75	25—105	45—