

	KAMAXLAR B20	TYP	AVD	SIDA
		140	A	24

För att garantin skall gälla måste Volvo R-Sports lyftare (det nr 522466-5 eller 552841-9) monteras tillsammans med nedanstående kamaxlar.

Pos	Antal	Det nr	Benämning	Anm
1	1	552422-8	K-kamaxel	Original kamaxel för B20 GT-sats. Tillverkad av Wizemann-ämne. Lämplig vid måttlig effekthöjning av standardmotorer med en eller två förgasare. Ger bättre lågvarvsmoment än standardkamaxeln på insprutningsmotorer.
1	1	552430-1	R-kamaxel ✓ <i>Ex fragekavör</i>	Lämpligaste kamaxeln för Rally, Rallycross på krokiga, långsamma banor då bra lågvarvsmoment är nödvändigt. Toppeffekt vid 6.000-6.200 r/m. Skall användas på motorer med två dubbel förgasare. Även lämplig för landsvägskörning.
1	1	552460-8	F-kamaxel	Grundkamaxel i trimningssett B20. Lämplig för landsvägsbruk och Rally där inte optimal prestanda är nödvändig.
1	1	552445-9	S-kamaxel	Avsedd för Rally, Hastighet och Rallycross. Skiljer sig från R-kammen framför allt genom att den är "vassare" på höga varv, toppeffekt på 6.500-7.000 r/m ger 8-10 hk högre effekt än R-kammen men något sämre vridmoment på låga varv.
1	1	552446-7	U-kamaxel	Avsedd i första hand för Racing. Kan även användas i Rallycrossmotorer med stor cylindervolym (mer än 2,3 l) Toppeffekt vid 7.000 r/m.

Ventiltider

Typ	Lyfthöjd ventil	Ins öpp		Ins stäng		Avg öpp		Avg stäng		Ventilspel Ins/Avg	Duration
		F	Ø D	E	N D	F	N D	E	Ø D		
K	10,8 mm	27°		70°		70°		27°		0,45/0,50 mm	277°
F	11,3 mm	30°		81°		81°		39°		0,40/0,45 mm	300°
R	11,6 mm	42°		65°		64°		44°		0,40/0,45 mm	287°
S	12,9 mm	49°		71°		71°		49°		0,50/0,50 mm	300°
U ^x	21,9 mm	54°		78°		78°		54°		0,50/0,50 mm	312°

x) "Full race"

Uitche U me q.