

Start i garage

Om Ni skall starta Er vagn i ett garage, öppna då alltid garagedörrarna innan Ni startar vagnen. Avgaserna från motorn innehåller nämligen den giftiga koloxiden, som är speciellt försätlig, då den är både osynlig och luktfri. Luft som innehåller endast någon tiondels procent koloxid är livsfarlig om den inandas under en halvtimmes tid.

Körning med öppen baklucka

Vid körning med mer eller mindre öppen baklucka kan, särskilt om något ventilationsfönster samtidigt är öppet, en del avgaser (och därmed koloxid) sugas in i vagnen genom luckan. Normalt innebär detta ingen risk för de åkande men dessa råd bör dock följas vid sådan körning:

1. Håll samtliga fönster stängda.
2. Ställ friskluft- och defrosterreglagen på fullt öppet och fläkten på helfart.
3. Kör inte fortare än 75 km/h om något ventilationsfönster är öppet.

Bromsning

Vagnens bromsar skall Ni försöka använda så litet som möjligt. Bromsa i stället med motorn genom att i god tid släppa upp gaspeddalen. Häftiga inbromsningar är endast befogad i farliga situationer och även i sådana fall bör inte hjulen låsas helt fast. Kom ihåg att bästa bromsresultatet erhålles när hjulen får rulla något.

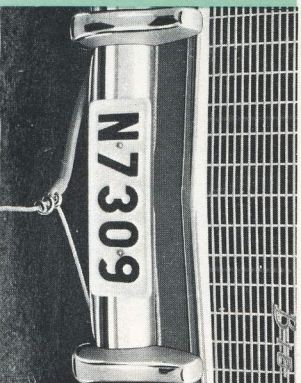
Jämn acceleration och lugn inbromsning är kännetecken på en god förare och ger också den mest ekonomiska körningen. Bromsa **före** kurvor och kör på växel i utförspackar så sparar Ni såväl bromsar som däck.

Vid fuktig väderlek kan det ibland hända att fukt kommer in på bromsbanden, vilket kan orsaka bromshugg när bromsarna ansättes. Detta elimineras enklast genom att göra en lång, svag bromsning, varvid fuktigheten genom uppvärmingen försvinner.

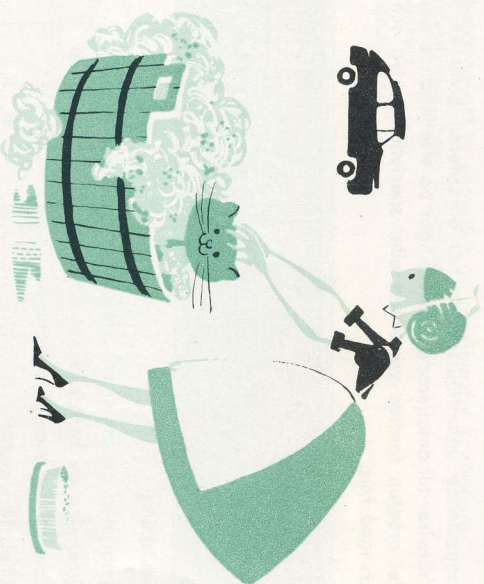
Bogsering

Om vagnen skall bogseras får el draglinan fästas direkt i stötfångaren, utan läggas runt bärjärnen enligt vidstående bild.

Under bogseringen skall draglinan hållas under jämn spänning, då kraftiga ryck kan skada stötfångaren.



SKÖTSEL



Innan vagnen levererades från fabriken blev den föremål för en noggrann inspektion. Återförsäljaren i sin tur utförde ytterligare en leveransinspektion enligt Volvo-fabrikens specifikationer. Därpå följer två kostnadsfria garantiinspektioner efter 1 000 respektive 2 500 km körning. Vagnens skötsel bör därefter ansluta till **serviceboken** som är baserad på ett kupongsystem med rundsmörjning efter varje 2 500 km och serviceinspektion efter varje 10 000 km körd sträcka.

Enklaste (och det i längden mest lönande) sättet att ge vagnen det underhåll den kräver, är att överlåta all service åt någon Volvo-verkstad. Ni får då de arbeten som angives i serviceboken åtgärdade enligt fastställda priser och erhåller genom verkstadsens stämpel i serviceboken ett bevis på hur vagnen är skött — vilket är inte minst viktigt för andra handsvärdet.

Om Ni själv skulle vilja utföra de enklaste servicearbetena, eller om Ni någon gång skulle vara tvungna att överlåta dessa åt en främmande verkstad har vi i detta kapitel lämnat några råd om när och hur serviceåtgärderna skall utföras.

För att göra det hela så överskådligt som möjligt har serviceåtgärderna sammanställts i ett underhållsschema på omstående sida.

Underhållsschema

I nedanstående underhållsschema har åtgärderna givits en löpande numrering, som hänvisar till detaljerade beskrivningar på efterföljande sidor. En del arbeten fördrar yrkesvana eller speciella verktyg och har i schemat utmärkts med färg.

Åtgärd	Utföres efter varje:				Se anm. nedan
	2 500 km	5 000 km	10 000 km	20 000 km	
Smörjning					
1 Smörjning av chassi enl. smörjschema	●	●	●	●	40 000 km
2 Smörjning av karosseri			●		
3 Kontroll av oljenivå i motor			●		Vid tankning Vår och höst
4 Oljebyte i motor			●		
5 Kontroll av oljenivå i växellåda	●				
6 Oljebyte i växellåda		● ¹⁾			40 000 km
7 Kontroll av oljenivå i bakväxel	●				
8 Oljebyte i bakväxel		● ¹⁾			40 000 km
9 Kontroll av oljenivå i styrnåcka		●			
10 Kontroll av bromsvätskenivå		●			
Motor					
11 Rengöring av oljepåfyllningslock			●		
12 Byte av oljefenare			●		
13 Rengöring av bränslefilter		● ¹⁾	●		
14 Rengöring av luftrenare (B 18 A)			● ²⁾		40 000 km
15 Byte av luftrenare (B 18 D)				●	
16 Kontroll av ventilspel			●		
17 Kompressionsprov			●		
18 Kontroll av fläktrem			●		
19 Kontroll av kylvätskenivå			●		Vid tankning
20 Rengöring av kylsystem			●		Vår och höst
21 Kontroll av tändstift			●		

¹⁾ Endast efter de först körda 5 000 km. ²⁾ Gäller oljebadsfilter.

Förutom de förebyggande skötselåtgärder som finns angivna i underhållsschemat bör Ni ur trafiksäkerhetssynpunkt ej underlåta att regelbundet kontrollera:

- belysningen, även stoppluset
- blinkers
- signalhornet

Åtgärd	Utföres efter varje:				Se anm. nedan
	2 500 km	5 000 km	10 000 km	20 000 km	
22 Byte av tändstift				●	
23 Kontroll av fördelarens kontakter			●		
24 Kontroll av tändinställning			●		
25 Rengöring och kontroll av förgasare			●		
Elsystem					
26 Kontroll av batteriets syranivå			●		Vid tankning
27 Kontroll av batteriets laddningsstillstånd			●		
28 Kontroll av strålkastarinställning			●		
Kraftöverföring					
29 Kontroll av kopplingspedalens spel			●		
Bromsar					
30 Kontroll och översyn av bromsar			●		
Framvagn					
31 Kontroll av framhjulinställning			●		
32 Kontroll av spindelappar, stag m. m.			●		
Hjul och däck					
33 Kontroll av lufttryck			●		Vid tankning
34 Kontrolldragning av hjulmuttrar			●		
Karosseri					
35 Tvättning					Se sid. 48
36 Polering					Se sid. 48
37 Rengöring					Se sid. 49

Smörjning

Smörjningen är den viktigaste åtgärden för vagnens underhåll. Utgiften för smörjmedel är en obetydlighet jämfört med de reparationskostnader, som uppstår om smörjningen efterlåtses.

Alla metalllytor, hur fint slipade de än är, består av ytterst små ojämnheter. Pressas två sådana ytor mot varandra under gnidning kommer ojämnheterna att gripa in i varandra vilket resulterar i friktion och slitage.

Skiljes däremot ytorna åt genom ett tunt lager olja försvinner friktionen och därmed förslitningen. Det är just detta som sker när lager, kolvlar och kugltransmissionerna i vagnen smörjes. Oljan eller fettet hindrar faktiskt metallytorna att beröra varandra.

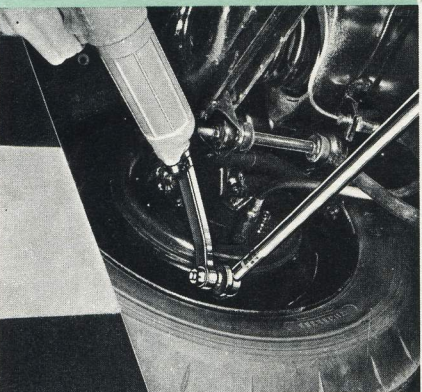
Rent teoretiskt sett skulle således inoliade metalllytor aldrig slitas och det skulle räcka att förse dem med smörjmedel en gång. Tyvärr förhåller det sig ej så i verkligheten. Ytornas små ojämnheter jämnas av mer och mer och förorenar oljan vilken dessutom oxideras. Helt undvika slitage kan man således inte men slitage kan minskas och förebyggas till mycket stor del genom **regelbunden** och **omsorgsfull** smörjning.

1 Smörjning av chassi

Tag för vana att rundsmörja vagnen enligt anvisningarna i smörjschemat sist i boken efter ett visst antal körda kilometer. Ni bör följa servicebokens rekommendationer om rundsmörjning efter varje 2 500 km, vilket baserar sig på Volvo-fabrikens egna undersökningar. Använd endast förstklassiga smörjmedel av välkänt fabrikat. **Rätt** smörjmedel i **rätt** mängd på **rätt** tid kommer att förlänga såväl vagnens livslängd som effektivitet!

Vid beställning av rundsmörjning på en servicestation verkställs åtgärderna enligt 2 500 km-intervall på smörjschemat. Dessutom kontrolleras oljenivån i motor samt kylvätska och batteri. Önskar Ni smörjning därutöver får detta beställas särskilt.

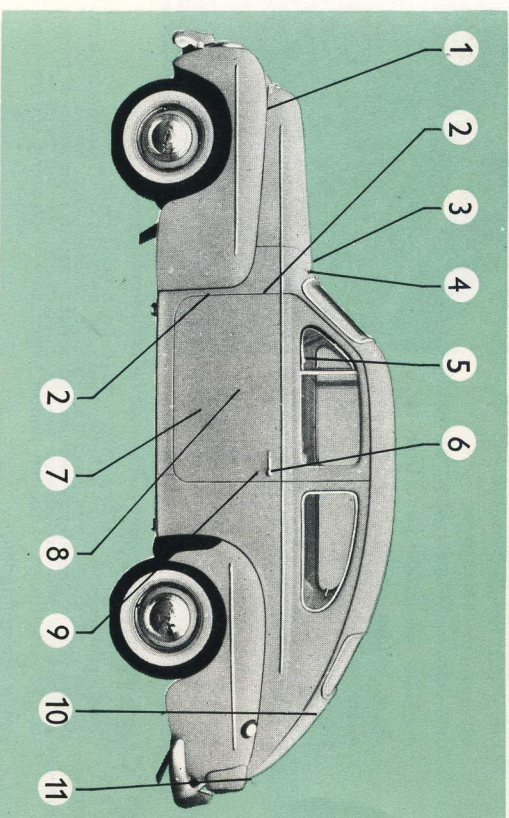
Innan smörjningen utföres måste alla smörjställena vara noggrant rengjorda för att hindra damm och gruspartiklar att tränga in i lagren.



2 Smörjning av karosseri

För att undvika gnissel i dörrar och lås bör karosseriet smörjas efter varje 10 000 km körning.

Under vinterhalvåret bör dessutom låsen smörjas med något frostskyddspreparat som hindrar låsen att frysa igen.

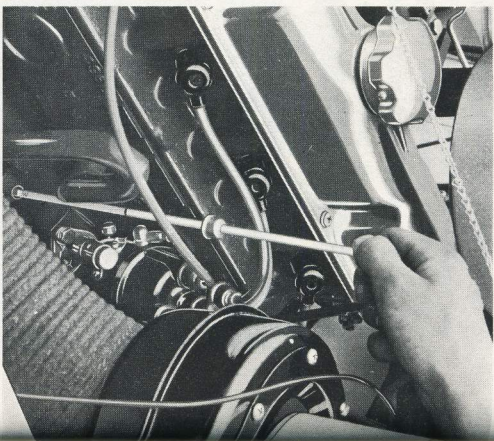


Nr	Smörjställe	Smörjmedel
1	Motorhuvens gångjärn	Tunn motorolja
2	Dörrgångjärn	"
3	Motorhuvens lås	"
4	Vindruteförkarnas vipparmfästena	"
5	Ventilationsrutans lås	"
6	Dörrlåscolvar	Paraffin
7	Förarsätets glidskenor	"
8	Lås med draglänk. (Åtkomliga sedan dörrarnas klädselpanel borttagits). Smörjning behövs endast utföras ca var 20 000:e km eller en gång per år.	Tunn motorolja
9	Nyckelhål	Pulv. grafit
10	Bagageluckans gångjärn	Tunn motorolja
11	Bagageluckans lås	"

3 Kontroll av oljenivå i motor

Olienivån i motorn bör kontrolleras vid varje bränslepåfyllning. Kontrollen utföres vid stillastående motor och sker med hjälp av oljemåsticken på motorns vänstra sida. Före mätningen torkas måsticken av för att undvika felavläsning.

Olienivån skall stå mellan de två märkena på måsticken. Den får **aldrig tillåtas att sjunka under det undre märket**, men bör å andra sidan ej heller stå över det övre då i så fall onormal oljeförbrukning blir följden. Vid behov påfylls ny olja **av samma slag som redan finns i motorn** genom oljepåfyllningshålet på ventilkåpan.



4 Oljebyte i motor

Oljebytesintervallerna är helt beroende av de driftförhållanden motorn utsätts för, varför någon bestämd körsträcka mellan oljebytterna ej generellt kan fastställas. Tabellen nedan tjänar som vägledning för tre vanliga körförhållanden.

Med låtta driftförhållanden avses långvarig landsvägs- eller autostradakörning med ordentligt genomvarm motor och utan ofta förekommande stopp och starter.

Med normala driftförhållanden avses relativt korta körsträckor (ej avbrutna av ofta förekommande stopp och starter) där motorn visserligen hinner bli varm, men däremellan får svalna vilket ger upphov till "kallslam" genom kondensering av vattenånga i vevhuset.

Med krävande driftförhållanden avses s.k. stopp and go-körning, ständig körning i stadstrafik med oupphöriga stopp och starter och längre perioder av tomgångsdrift.

Driftsförhållande	Oljebytesintervaller, km ¹⁾		Oljekvalitet		Viskositet		Oljerymd	
	Sommar	Vinter	Sommar	Vinter	Vid oljebyte	Inkl. oljeregre.		
Lätta	5 000	5 000			3,25 liter	3,75 liter		
Normala	5 000	2 500	För Service MS	För Service MS				
Krävande	2 500	2 500	SAE 20	SAE 10 W				

¹⁾ Under inkörningsriden skall oljan bytas efter de första 1 000 km.

5 Växellåda

Kontroll av oljenivån i växellådan skall ske efter varje 2 500 km körning. Oljan skall nå upp till påfyllningshålet. Vid behov påfylls ny olja **av samma kvalitet och viskositet som redan finns i växellådan**.

Efter varje 40 000 km skall oljan i växellådan bytas. (Vid ny eller nyrenoverad växellåda bör oljebyte ske även efter de första 5 000 km). Avtappingen av den gamla oljan bör ske omedelbart efter körning, när oljan ännu är varm.

Lämpligen vid vartannat oljebyte bör växellådan sköljas med sköljolja innan ny olja tappas på.

Oljekvalitet	Viskositet	Oljerymd
Växellådsolja	SAE 80 (året om)	0,75 liter

7 Bakväxel

Kontroll av oljenivån i bakväxeln skall ske efter varje 2 500 km körning. Oljan skall nå upp till påfyllningshålet. Vid behov påfylls ny olja **av samma kvalitet och viskositet som redan finns i bakväxeln**.

Oljan i bakväxeln skall bytas efter varje 40 000 km. (Vid ny eller nyrenoverad bakväxel bör oljebyte ske även efter de första 5 000 km). Avtapping av den gamla oljan bör ske omedelbart efter en körning, när oljan ännu är varm.

Lämpligen vid vartannat oljebyte bör bakväxeln sköljas med sköljolja innan ny olja tappas på.

Oljekvalitet	Viskositet	Oljerymd
Hypoidolja	SAE 80 (året om)	1,3 liter

9 Styrsnäcka

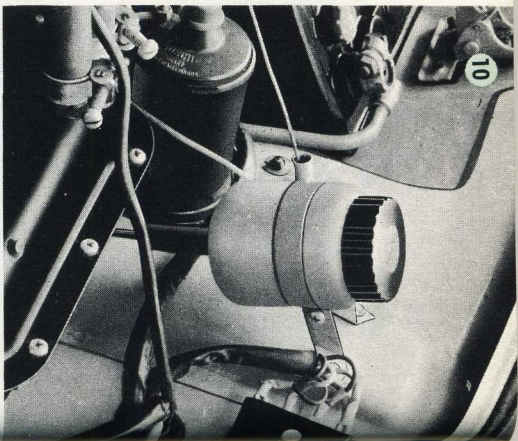
Olienivån i styrsnäckan skall kontrolleras efter varje 5 000 km körning. Oljan skall nå upp till påfyllningsproppen. Vid behov påfylls ny olja **av samma kvalitet och viskositet som redan finns i styrsnäckan**.

Oljan i styrsnäckan behöver som regel ej bytas utom vid renovering. Skulle oljan av någon anledning bytas, suges den gamla oljan upp med en oljespruta, som stickes ned genom påfyllningshålet.

Oljekvalitet	Viskositet	Oljerymd
Hypoidolja	SAE 80 (året om)	0,3 liter

10 Bromsvätska

Kontroll av bromsvätskenivån skall ske efter varje 5 000 km körning. Påfyllning av vätska sker i behållaren till vänster på torpeden. Behållaren skall vara i det närmaste full med bromsvätska.

**Motor****11 Rengöring av oljepåfyllningslock**

Oljepåfyllningslocket är försedd med ett filter för evakuering av vattenånga och gaser som läcker förbi kolvringarna. Om detta filter blir igensatt av damm från den insugna luften uppstår ett övertryck i vevhuset som kan leda till oljeläckage. Därför bör detta filter rengöras efter varje 10 000 km. Vid dammigt vägslag kan det dock behöva ske oftare.

Bromsvätska

För det hydrauliska bromssystemet får endast användas bromsvätskor som uppfyller fordringarna enligt SAE 70 R3. Ur trafiksäkerhetssynpunkt är det mycket viktigt att ingen mindervärdig bromsvätska användes i det hydrauliska bromssystemet. En förstklassig bromsvätska måste nämligen uppfylla stora krav på kyla- och värmebeständighet och får dessutom ej angräpa de i bromssystemet ingående gummidelarna.

14 Luftrenare (B 18 A)

Luftrenaren skall utbytas mot ny efter varje 40 000 km. Vid körning i dammigt vägslag bör bytet ske oftare. I samband med bytet kontrolleras tätningringen mot förgasaren.

OBS. Inutsen får absolut ej fuktas eller inollas.

**Luftrenare med oljebad**

Rengöring skall ske var 10 000 km. Vid körning i dammigt vägslag kan rengöringen behöva ske oftare.

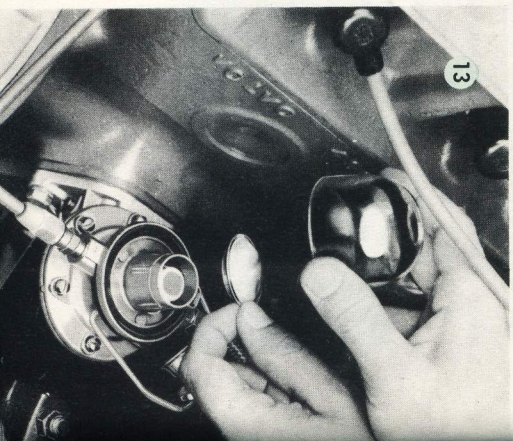
Tag bort överdelen och den inre behållaren och töm ur den gamla oljan. Tvätta alla delarna i kristallolja och placera sedan behållaren i renaren. Fyll på motorolja SAE 20 upp till nivåmärket i den inre behållaren. **OBS! Slå aldrig olja i sidväg underdelen. Kontrollera att slangklammorna är åtdragna.**

12 Byte av oljerenare

Oljerenaren samlar upp föroreningar i oljan, vilka så småningom sätter igen renaren. Denna måste därför bytas regelbundet, exempelvis efter varje 10 000 km körning och helst överlätas åt Volvo-verkstad. Bytes insats utan att oljebyte sker på motorn skall 0,50 liter olja påfyllas.

13 Rengöring av bränslefilter

Bränslefiltret skall rengöras efter varje 10 000 km. Lossa muttern och för bygeln åt sidan. Tag bort glasskålen och silen samt rengör dessa. När filtret åter monteras, se till att packningen tätar ordentligt.

**14 Luftrenare (B 18 A)**

Luftrenaren skall utbytas mot ny efter varje 40 000 km. Vid körning i dammigt vägslag bör bytet ske oftare. I samband med bytet kontrolleras tätningringen mot förgasaren.

OBS. Inutsen får absolut ej fuktas eller inollas.

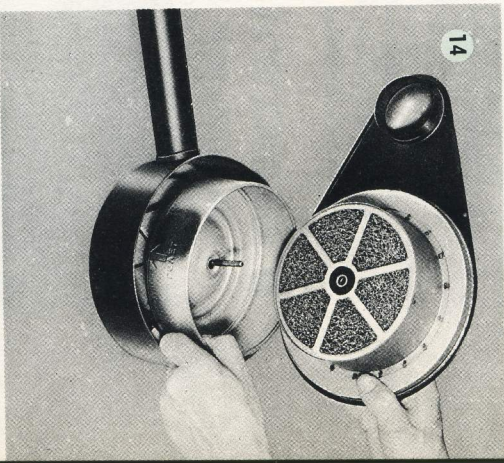
Luftrenare med oljebad

Rengöring skall ske var 10 000 km. Vid körning i dammigt vägslag kan rengöringen behöva ske oftare.

Tag bort överdelen och den inre behållaren och töm ur den gamla oljan. Tvätta alla delarna i kristallolja och placera sedan behållaren i renaren. Fyll på motorolja SAE 20 upp till nivåmärket i den inre behållaren. **OBS! Slå aldrig olja i sidväg underdelen. Kontrollera att slangklammorna är åtdragna.**

15 Luftrenare (B 18 D)

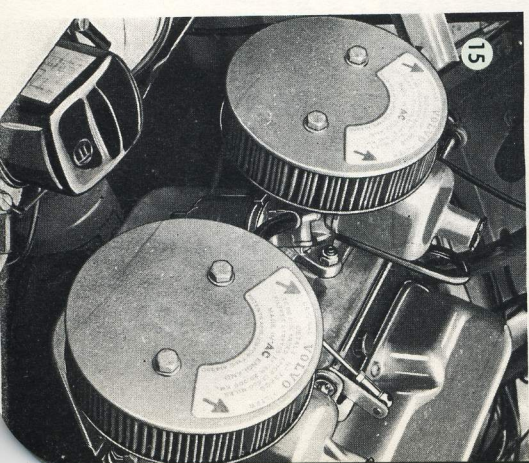
Luftrenarna skall bytas ut mot nya efter varje 20 000 km. De gamla kasseras och kastas eftersom renare och filter är tillverkade som en enhet.

**16 Ventiler**

Låt Er Volvo-verkstad kontrollera motorns ventilspeglar efter varje 10 000 km körning. För små ventilspeglar kan lätt förorsaka sönderbrända ventiler.

18 Fläktrrem

Fläktrremmens spänning bör kontrolleras på Volvo-verkstad efter varje 10 000 km. Felaktig spänning orsakar gärna dålig generatorreffekt.



19 Kontroll av kylvätskenivå

Motorns kylvätskenivå bör kontrolleras vid varje bränslepåfyllning. Påfyllning av kylvätska sker genom påfyllningsöppningen på kylarens översida. Var försiktig när Ni skruvar av kylarlocket! Locket har två lägen, ett för att minska trycket i systemet och ett där locket kan tagas av. För att undvika avsättningar i kylsystemet bör endast rent vatten (ej kalk- eller järnhaltigt), tillsatt med något rostskyddsmedel användas. Rostskyddsmedel, uppbyggt på mineraloljebas får ej användas, då det kan förstöra slangarna. Frostskyddsvätska, se sid. 52.



20 Rengöring av kylsystem

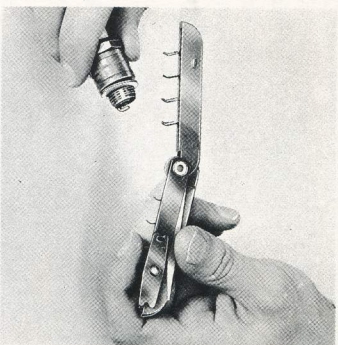
För att kylsystemet skall kunna fungera effektivt måste alla kanaler i motor och kylare vara fria från avsättningar och föroreningar. Avsättningarna bildas av de salter, som finns i vanligt vatten.

Rengöringen sker lämpligen i samband med påfyllning respektive avtappning av frostskyddsvätska höst och vår, (se sid. 52). Vid behov skall det dock rengöras oftare.

21 Kontroll av tändstift

Tändstiften skall rengöras på Volvo-verkstad efter varje 10 000 km körning, varvid samtidigt elektroavståndet kontrollmätres.

Stiften rengöres med borste eller sandblåster och blåses därefter rena med tryckluft. Elektroavståndet kan kontrolleras med trådmatr med 0,7—0,8 mm diam. Sedan tändstiften rengjorts och justerats bör de provas i en tändstiftsprovare.



22 Byte av tändstift

När elektroderna har bränt ned till 50 % skall hela uppsättningen tändstift bytas. Detta motsvarar ungefär 20 000 km körning. Bytet bör helst ske vid någon Volvo-verkstad, då tändstiften skall drogas åt med momentnyckel. Vid byte till nya tändstift, var noga med att Ni erhåller rätt typ (se sid. 55). Rådgör gärna med Volvo-verkstaden om en eventuell övergång till ett hårdare stift. På de gamla stifterns utseende kan man lätt se om de varit av rätt typ för Er körning.

23 Tändsystem

Tändfördelarens bryarkontakter och motorns tändinställning bör kontrolleras på Volvo-verkstad efter varje 10 000 km körning.

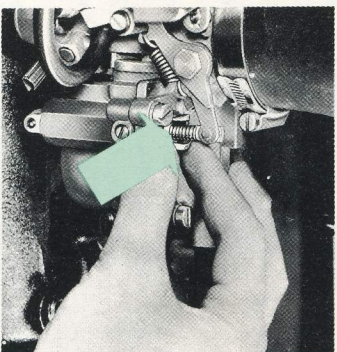
Alla justeringsåtgärder i motorns tändsystem skall överlätas åt verkstad, som har den nödvändiga utrustningen härför. Tändfördelaren tillhör motorns känsligaste delar, där oriktiga ingrepp ofelbart leder till minskad motoreffekt och hög bränsleförbrukning och i värsta fall till allvarliga skador i motorn.

25 Förgasare

Efter varje 10 000 km bör vagnen lämnas till Volvo-verkstad för komplett rengöring och kontroll av förgasaren.

Accelerationspump (Motor B18A)

Förgasaren är försedd med en accelerationspump, där pumphuset är långt bestämt av en kamförsedd bricka, som kan ställas in för kort eller långt slag. Vid omställning lyftes brickan och vrids ett halvt varv. Högsta accelerationsförmåga erhålles när armen går mot den lägsta kammern. Ökad bränsleförbrukning blir dock följden.



Bränsle

Som bränsle bör bensin med ett oktantal av minst 97 (ROT) användas. Vid körning med bensin med för lågt oktantal uppkommer lätt knockningar eller glöckändning.

Motorn är vid leverans från Volvo-fabriken inställd för bränsle med oktantal av minst 97 (ROT).

Elsystem

26 Kontroll av batteriets syranivå

För att fungera störningsfritt måste batteriets syranivå kontrolleras regelbundet. Kontroll utföres lämpligen i samband med bränslepåfyllning. Syranivån skall stå 5—10 mm över cellplattorna. Vid behov påfylls destillerat vatten. Fyll aldrig på för mycket, då i så fall syran kan skvalpa över och orsaka skada i motorrummet. **Kontrollera aldrig syranivån genom att lysa med en tändsticka!** Den gas som bildas i cellerna är nämligen explosiv.

27 Kontroll av laddningstillstånd

Batteriets laddningstillstånd bör kontrolleras efter varje 10 000 km körning. Kontrollen utföres med hjälp av syraprovare, som visar batterisyrans specifika vikt, vilken varierar med laddningstillståndet, se sid. 56. Samtidigt med laddningstillståndet bör även kontrolleras att kabelskor och polbultar är väl åtdragna och infettade med polfett eller vaselin. Vid behov torikas de av med en trasa eller borstas med stålborste varefter de åter infettas.

28 Kontroll av strålkastarinställning

Strålkastarnas inställning skall kontrolleras på Volvo-verkstad efter varje 10 000 km. Observera att strålkastarnas belysning av vägbanan ändras med varierande belastning av vagnen. Vid inställning av strålkastarna på verkstad ställs därför ljuskäglan något lågt för att belysningen vid belastning av vagnen ej skall överstriga det enligt vägtrafikförordningen maximerade värdet.

Byte av glödlampor

Hur bytet av glödlampor för de olika belysningsenheterna sker, framgår av följande sidor. En del av glödlamporna kan ha två funktioner, som t. ex. strålkastarglödlamporna vilken har glödrådar för både hel- och halvljus. Styristiften på sockeln för dessa lampor har antingen olika bredder, eller också är de något förskiurna inbördes, varför lamporna endast kan monteras i ett bestämt läge. Vissa lampfabrikat är på sockeln märkta med **Top**, denna del skall då vändas uppåt.

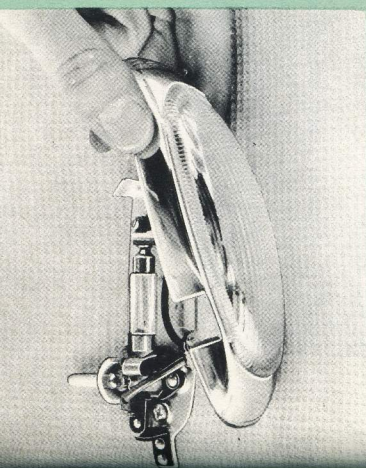
Vid montering av glödlamporna bör Ni inte taga i lampglaset med fingrarna. Fett, olja o. dyl. förångas nämligen av värmen från lampan och kan orsaka skador på reflektorn.

Byte av lampa för takbelysning

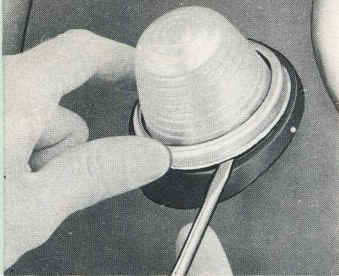
Vid byte av lampan för takbelysningen drages lampkupan rakt ut.

Byte av glödlampor för strålkastare

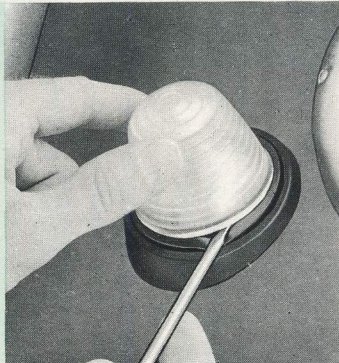
- 1 Lossa skruven på kranSENS undersida med en skruvmejsel.
- 2 Drag ut kranSENS undersida en aning och lyft samtidigt uppåt så att spärren upptill släpper. (Drag ej strålkastarsargen så långt framåt att spärren upptill böjes då vatten därigenom kan tränga in och skada reflektorn).
- 3 Lossa de tre skruvarna som håller insatsen. Skruvarna behövs ej skruvas av helt. Insatsen kan tagas ut om den vrids moturs.
- 4 Lossa den lilla fjädersom håller fast lamphållaren.
- 5 Tag ut lamphållaren och lossa glödlampan genom att trycka den inåt och därefter vrida medurs. När den nya lampan skall monteras, observera då att stiftet på sockeln har olika bredder! När lamphållaren åter skall monteras i insatsen, se till att den lilla spärren går in i sitt hack. (Vid strålkastare med asymmetriskt ljus, förfar enligt bilderna 1—5 och lossa kontakten till lamphållaren varefter lampa med lamphållare byts ut).



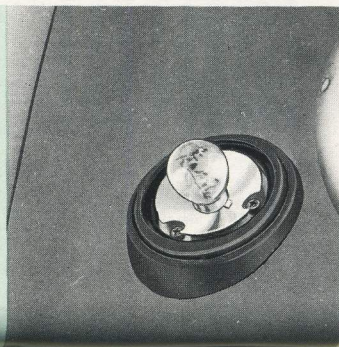
Byte av glödlampor för främre parkeringsljus/blinkers



Lossa metallsargen med en skruvmejsel. Var försiktig, så att sargen ej skadas!

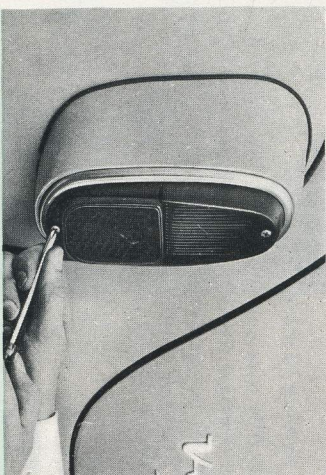


Tag bort glaskupan på samma sätt.

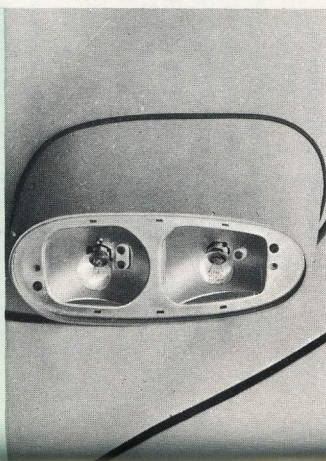


Glödlampan är nu åtkomlig för byte. Observera att stiften på sockeln har olika lägen!

Byte av glödlampor för bakre blinkers och parkeringsljus/stoppljus



Lossa skruvarna med en x-spårskruvmejsel och tag bort glaslet med metallsarg.



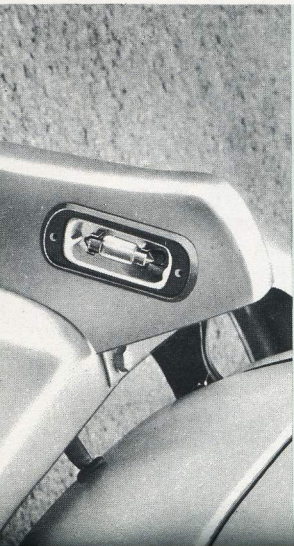
Glödlamporna är nu åtkomliga för byte. Den övre lampan är körvisarlampan och den undre lampan för park.-ljus och stoppljus.

Byte av glödlampor för nummerskyltsbelysning

Lossa skruvarna med en x-spårskruvmejsel och tag bort glas med sarg.



Kontrollera vid monteringen av den nya lampan att fjäderklämmorna griper om ordentligt.



Kraftöverföring

29 Kontroll av kopplingspedalens spel

Kopplingspedalens spel bör kontrolleras och eventuellt justeras efter varje 10 000 km körning. För att kopplingslamellerna ej skall slita måste kopplingspedalen ha en viss frigång, dvs. pedalen skall kunna trampas ned något innan urkopplingen börjar. Denna frigång skall, uppmätt i pedalplattans rörelseriktning, vara 10—15 mm. Kontrollen och justeringen utföres lämpligast på Volvo-verkstad.

Bromsar

30 Kontroll och översyn av bromsar

Efter varje 10 000 km körning bör vagnen lämnas in till Volvo-verkstad för kontroll av bromsarnas funktion.

Efterhand som bromsbeläggens slitens måste bromsbackarna justeras för att fullgod bromsverkan skall kunna erhållas. I samband med kontrollen sker även en översyn av bromsarna med avseende på försihningen.

Framvagn

31 Kontroll av framhjulsinställningen

En korrekt framhjulsinställning är av största betydelse för vagnens styreegenskaper. Felaktig inställning medför även onödigt stort ringslitage. Låt därför Er Volvo-verkstad regelbundet kontrollera framvagnens hjulvinklar, exempelvis efter varje 10 000 km. Har vagnen varit utsatt för någon häftigare stöt där framvagnen kan tänkas ha påverkats skall vagnen så snart som möjligt lämnas till verkstad för kontroll av hjulvinklarna. Volvo-verkstäderna har speciala mätapparater för detta ändamål och kan därför snabbt utföra denna kontroll. Vagnens hjulvinklar framgår av sid. 57.

32 Kontroll av spindelappar, parallellstag m. m.

Efter varje 10 000 km körning bör vagnen lämnas till Volvo-verkstad för kontroll av framvagnen med avseende på eventuellt glapp i spindelappar, kulleader, styrinrättning m. m.

Hjul och däck

33 Kontroll av lufttryck

Tag till vana att regelbundet kontrollera lufttrycket i däcken. Kontrollen sker enklast på servicestationen i samband med bränslepåfyllning. Rätt lufttryck går inte att uppskatta genom att endast "känna på däcken", utan måste kontrolleras med tryckluftmätare. Lufttryck, se sid. 57. Göm vid kontrollen ej bort reservhjulet! Även om detta ej används kan trycket minska och däckets visa sig vara tomt när det som bäst behöves. Låt inte reservhjulet ligga någon längre tid oanvänt utan låt det med regelbundna intervaller deltaga i körningen.

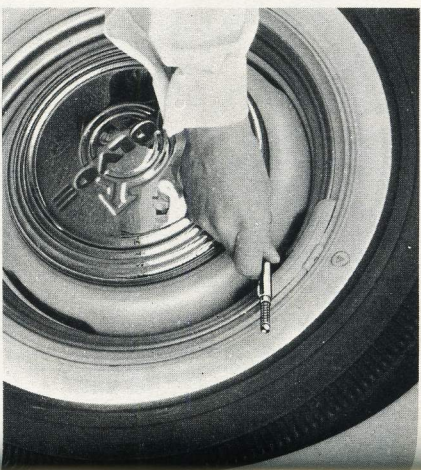
De däck vagnen är standardutrustad med är enligt däckfabrikanten lämpade för hastigheter upp till 160 km/tim. Vid långvarig körning med hög hastighet (140—160 km/tim) förskrives dock att lufttrycket i däcken höjes med 0,4 kg/cm².

Vidrages sådana åtgärder med vagnen att den kan köras fortare än 160 km/tim måste speciella höghastighetsdäck monteras.

34 Kontrolldragnings av hjulmuttrar, balansering

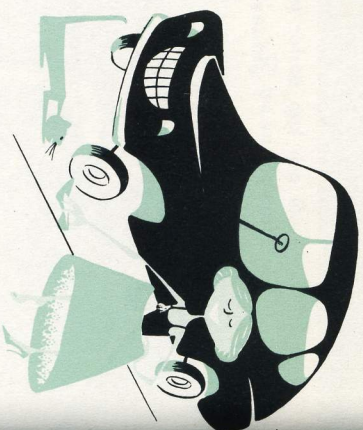
Efter varje 10 000 km bör hjulmuttrarna kontrolldragnas med ett moment av 10—14 kgm. Samtidigt bör, om så erfordras, hjulen ombalanseras.

Uppträcket vid granskning av däckens urholkningar och underliga slitage på slitbanan skall vagnen omedelbart lämnas till Volvo-verkstad för ombalansering.



För lågt lufttryck är den vanligaste orsaken till onormalt däckslitage Slitbanans "skuldor" får bära hela belastningen och slites därför snabbt ned. Dåligt pumpade däck medför även försämrad styrning och högre bränsleförbrukning.

För högt lufttryck gör att däckets huvudsakligast slites i mitten av slitbanan. Dessutom kan däcken ej utjämna vägstötarna vilket kan förorsaka bristningar i däcken.



Byte av hjul

Innan vagnen lyftes från marken bör handbromsen dragnas åt och helst även någon växel läggas in så att vagnen står helt stilla. Lägg gärna ett par stenar eller dylikt framför och bakom de hjul som står kvar på marken som ytterligare säkerhetsåtgärd. Observera att handbromsen verkar endast på bakhjulen.

Lita inte oberoende på domkraften, utan placera för säkerhets skull en låda el. dyl. som extra stöd under vagnen.

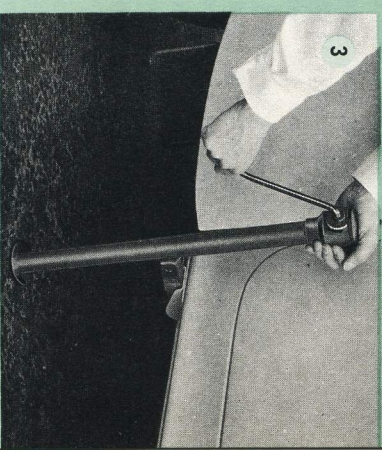
Lossstagning

- 1 Bänd loss navkapseln med hjälp av den spadförmade hävvarmen.
- 2 Lossa hjulmuttrarna något med hjälp av hylsnyckeln och hävvarmen. Samtliga hjul har högergångade muttrar som lossas genom vridning moturs.
- 3 Stick in domkraftens lyftklo i domkraftsfästet vid det hjul som skall bytas. Lyft upp vagnsidan så högt att hjulet går fritt.
- 4 Lossa hjulmuttrarna helt och lyft bort hjulet. Var försiktig när Ni lyfter ut hjulet så att gångorna ej skadas.

Påsättning

Lyft på det nya hjulet och drag muttrarna så mycket att hjulet ligger väl an mot navflänsen. Sänk därefter vagnen och drag slugligt fast muttrarna. Drag åt varannan mutter åt gången.

Sätt fast navkapseln genom att slå med ett lätt slag med handen vid det fästöra som sist går i ingrepp.



Karosseri

35 Tvättning

När vagnen är ny skall den tvättas ofta, då lackeringen därvid hårdas. För övrigt skall vagnen tvättas så fort den blivit smutsig eller kraftigt neddammad. För smuts och damm häfta vid vagnen under en längre tid skadas nämligen lackeringen.

Under tvättningen bör vagnen placeras så, att den ej utsättes för direkt solljus, då i annat fall torkfläckar kan uppstå. Spola först på karossens undersida med vattenstråle och använd eventuellt mjuk borste som hjälp. Därefter spolias hela karossen med en **lätt** vattenstråle tills smutsen blivit mjuk. Spara inte på vattnet! Smutsen tvättas därefter bort med en svamp under **riktigt** vattenflöde.

Skulle tvättning med enbart vatten ej vara tillräckligt kan något tillsatsmedel användas. Var dock försiktig vid val av tillsatsmedel, då en del tvättmedel är direkt skadliga för lacken.

Asfaltstänk och tjärfäckor borttages lämpligen med kristallolja. Är vagnen fösedd med däck med vita sidor rengöras dessa genom att skrubbas med något tvättmedel, eventuellt skurpulver eller, i värsta fall, med ett fint sandpapper. Vid all användning av rengöringsmedel skall noggrann eftersköjning ske med rent vatten!

Efter tvättningen torkas vagnen omsorgsfullt med mjukt, **rent** sämskskinn.

36 Polering (vaxning)

Polering av vagnen behöves för att sedan lackens lyster börjat mattas och vanligt tvättning ej längre är tillräcklig för att återge den dess glans. Under normala förhållanden är det tillräckligt att polera vagnen ett par gånger om året, detta under förutsättning att den skötes omsorgsfullt och noggrant tvättas så fort den blivit smutsig eller neddammad.

Före poleringen skall vagnen noggrant tvättas och torkas. Sker poleringen på smutsig yta uppstår nämligen lätt repor i lackytan. Undvik även att polera i direkt solljus, då följden lätt kan bli en flammig yta. Änvid endast erkant god polish, avsedd för syntetlack, och följ noggrant fabrikantens anvisningar. Polera upp endast små ytor i taget.

Polering ett par gånger om året är i regel tillräckligt för att ge lackeringen det underhåll den behöver. Om Ni vill vaxa vagnen, var då ytterst noggrann med att ytan är absolut ren innan vaxlagret anbringas. Lakttag största försiktighet med lösningsmedel då dessa i många fall är direkt skadliga för lacken. **Vaxning får ej utföras förrän tidigast ett år efter leverans av vagnen**, för att lacken skall ges tillfälle att hårdna ordenligt.

Använd endast erkant god polish, avsedd för syntetlack! Polera och tvätta aldrig vagnen i direkt solljus då följden lätt blir en flammig yta! Lakttag försiktighet med tvättmedel, många är direkt skadliga för lacken!

Förkromade delar

Stötfångare, grill och navkapslar är förkromade och skall tvättas med rent vatten så fort de blivit nedsmutsade. Detta är speciellt viktigt om Ni ofta kör på grusvägar, belagda med dammbindande salter och dylikt eller om vagnen huvudsakligen användes i havsklimat. Eventuellt kan Ni efter tvättningen stryka på vax eller något rostskyddsmedel.

Bättring av underreddsbehandling och lackering

Samtidigt som karossen spolias på undersidan bör underreddsbehandlingen granskas. Skulle den behövas bättras på, se då till att detta blir gjort innan plåten hinner bli rostangripen.

Den syntetiska lacken ställer stora krav på verkstadsutrustning och yrkeskunighet och för reparation av större skador bör Ni vända Er till någon Volvo-verkstad. Vid mindre stenskött och repor kan Ni dock bättra lacken själv och för den skall tillhandahåller Volvos återförsäljare originalfärgen i förpackningar om 100 g.

Bättring med cellulosalacker bör undvikas då färgskiftningar gärna uppstår efter en tid.

Förebygg rostbildning genom att bättra lacken omedelbart efter det att en skada uppstått.

37 Rengöring

Rengöring av klädsel

Vagnens klädsel bör rengöras med dammsugare minst en gång per månad. Finnes ej tillgång till dammsugare borstas klädseln med en kraftig borste.

Har det uppstått fläckar på klädseln borttages dessa enligt anvisningarna på nästa sida. På de delar av klädseln som består av vävplast får ej bensin, kristallolja eller koltraktorid användas. Dessa partier skall tvättas med ljum tvålösning eller i svårare fall med något hushållstvättmedel. Vid fläckuttagning använd en ren trasa, fuktad med lijet av det rekommenderade uttagningsmedlet. Börja i ytterkanterna av fläcken och arbeta inåt mot centrum. Därigenom undviks en ring efter fläckuttagningen. Vid användning av koltraktorid, var alltid noga med att lufta ur vagnen efteråt.

Rengöring av golvmattor

Golv mattorna bör tagas ut minst ett par gånger om året och rengöras. Särskilt vintertid, då det är lätt att få in snö och is i vagnen, skall mattorna ofta tagas loss för torkning. Sopa samtidigt rent från grus och smuts där mattorna legat.

Har mattorna fläckats ned, kan de tvättas med rödsprit, som sedan sköljes bort med vatten.

Batterisyra

Om Ni råkar spilla batterisyra på klädseln måste fläcken behandlas omedelbart då i annat fall syran fräter hål på klädseln. Helst bör ammoniak användas, men då detta sällan finnes tillgängligt för ögonblicket, kan Ni hälla vatten över fläcken. Behandla fläcken så snart som möjligt med ammoniak, som i sin tur bortsköljes med vatten.

Blod

Gnid fläcken med en trasa, doppad i **kallt** vatten och var noga med att hela tiden använda en ren del av trasan. Går ej fläcken helt bort kan den gnidas med litet ammoniak. Efter ungefär en minut kan fläcken sedan avlägsnas med kallt vatten.

Choklad

Gnid fläcken med med en trasa, doppad i ljumt vatten. Går ej fläcken bort helt, gnid efter med koltraktlorid.

Fett

Gnid fläcken med en trasa, fuktad med koltraktlorid. Använd ej bensin, då detta gärna lämnar märken på tyget.

Frukt

Gnid hårt med en trasa, doppad i hett vatten och låt fläcken torka. Efterbearbeta med koltraktlorid.

Glass

Gnid fläcken med en trasa, doppad i hett vatten. När tyget är torrt, gnid ytterligare med koltraktlorid.

Läppstift

Håll litet koltraktlorid på fläcken och pressa därefter ett rent läskpapper mot den. Upprepa proceduren tills fläcken försvunnit.

Tuggummi

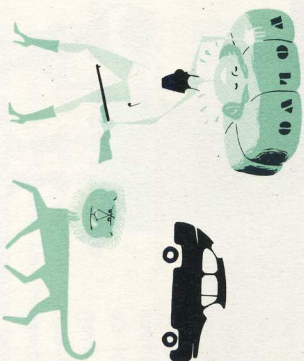
Lös upp tuggummit med koltraktlorid och skrapa sedan bort det med en slö kniv innan det hunnit torka.

Uppkastningar

Torka fläckarna med kallt vatten innan de hunnit torka. Tvätta efter med ljum tvällösning, samt gå över ytan med kallt vatten. Efterbearbeta slutligen med en trasa, fuktad med koltraktlorid.

Urin

Tvätta med varm tvällösning och skölj därefter med kallt vatten. Håll sedan utspädd ammoniak (en del ammoniak till fem delar vatten) över fläcken. Låt ammoniaken ligga kvar någon minut och torka därefter rent med en våt trasa.

Åtgärder före långfärd

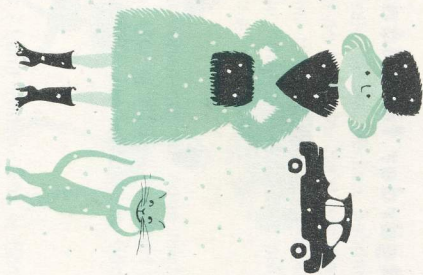
Volvo-verkstad inom nära räckhåll som snabbt kan taga itu med Er vagn. Ej heller behöver Ni församma vagnens regelbundna service under Er utlandsresa. Alla Volvos serviceverkstäder i utlandet är utrustade för att ge Er vagn den service den behöver.

Vill Ni själv se över Er vagn före långfärden är följande råd värda att beakta:

- 1 Rundsmörj vagnen ordentligt.
- 2 Spola rent motors kylsystem och kontrollera slangklämmorna.
- 3 Undersök däckutrustningen noggrant. Byt ut opålitliga däck.
- 4 Är Ni inte säker på att motorn fungerar felfritt och att bränsleförbrukningen är normal kan Ni spara både tid och pengar genom att låta göra en grundlig kontroll.
- 5 Undersök batteriets laddningsstillstånd och gör anslutningarna rena.
- 6 Kontrollera bromsarna, hjulinställningen och styrapparaten.
- 7 Se över verktygsutrustningen och kontrollera reservhjulet.
- 8 Kontrollera belysningen och justera strålkastarna för högertrafik om så erfordras.

Åtgärder vid kall väderlek

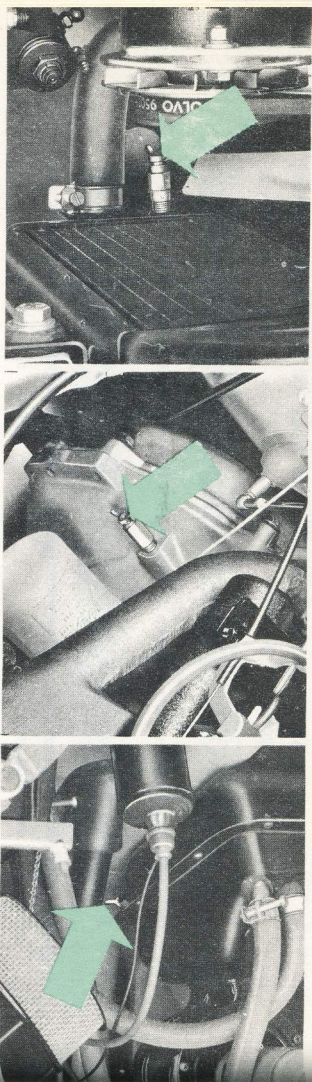
När den kalla årstiden närmar sig är det tid att börja tänka på vagnens vinterservice. Den första frostmatten kan ställa till många obehagliga överraskningar för vagnägaren om ei förebyggande åtgärder har vidtagits. Att kylvätskan skall tillsättas något frostskyddsmedel vet väl de flesta, men har Ni tänkt på att även vätskan för vindrutespolaren kan frysa? Att nyckelhålen kan frysa igen?



Motorns kylsystem

I god tid före vintersäsongen skall kylvätskan uppblandas med lämpligt frostskyddsmedel. De vanligaste frostskyddsmedlen är etylenglykol och rödsprit, av vilka dock rödspriten har nackdelen att avdunsta vid normal motortemperatur. Etylenglykol är mera permanent och är därför att föredraga som tillsatsmedel. Ren etylenglykol verkar starkt frätande på motorns kylsystem, varför vi rekommenderar Volvos frostskyddsvätska, som är tillsatt med korrosionsförhindrande ämnen. Av kemiska skäl kan dessa ämnen ej tillsättas i större mängd än som erfordras för en vintersäsong. Under ogynnsamma förhållanden kan de till och med förbrukas fortare, t.ex. om slam, rost eller sköljmedel finns kvar i kylsystemet. Använd därför aldrig samma glykollösning mer än en vintersäsong. Innan frostskyddsvätskan påfylls skall kylsystemet noggrant rengöras, vilket bör ske på auktoriserad Volvo-verkstad.

Kylsystemets avtappningskranar



Blandningstabell för Volvos frostskyddsvätska/vatten

Kylsystemets rymd liter	Erforderlig mängd frostskyddsvätska i liter för frostskydd ned till:				
	-10° C	-15° C	-20° C	-30° C	-40° C
8,5	2,0	2,5	3,0	4,0	4,5

Maximal fryspunktsänkning, -56° C, erhålles vid tillsättande av 5,1 liter frostskyddsvätska.

Motorns smörjsystem

Vintertid skall motorolja av viskositetsklass SAE 10 W användas för motorns smörjsystem. Den tunnare oljan har lättare att nå motorns smörjställen vid låga temperaturer och underlättar dessutom kallstart.

Kör Ni huvudsakligen korta sträckor vintertid, skall motoroljan bytas oftare än normalt, exempelvis efter varje 2 500 km. (Se sid. 36).

Elsystemet

Vagnens elsystem utsättes för större påfrestningar under vinterhalvåret än under de varma sommarmånaderna. Belysning och startmotor användes mera vilket medför högre strömförbrukning och då batteriets kapacitet dessutom är betydligt lägre vid låg temperatur måste det kontrolleras ofta och om så erfordras omladdas. Om batterispänningen blir alltför låg kan Ni riskera att batteriet fryser sönder.

Bromssystemet

Bromsarna blir på vintern i högre grad än eljest utsatta för stänk- och kondensvatten, vilket lätt kan medföra fastfrysning om handbromsen är åtdragen. Parkera därför aldrig med åtdragen handbroms, utan lägg in 1:an eller backen och placera för säkerhets skull en sten el. dyl. framför och bakom hjulen.

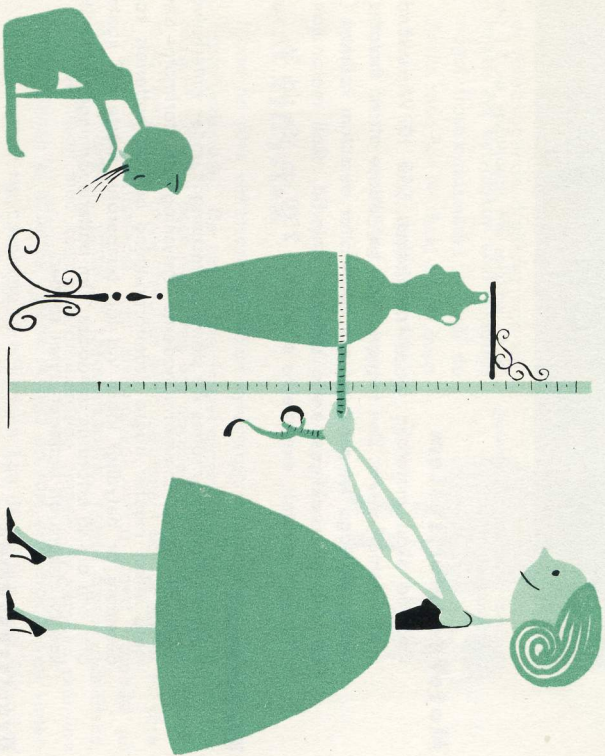
Vindrutespolare

Liksom att motorns kylsystem vintertid tillsättes frostskyddsmedel för att skyddas från sönderfrysning skall också vindrutespolarens behållare fyllas med frostbeständig vätska. Er Volvo-återförsäljare står till tjänst med lämpliga frostskyddsmedel för användning vintertid.

Frostskyddsmedel för dörrlås

Ett igenfuset dörrlås hör till det reftfullaste en bliagare kan råka ut för. Många värdefulla morgonminuter går åt till att värma upp nyckeln och smälta isen i låset. Tänk därför på att i god tid smörja låsen med något frostskyddsmedel.

SPECIFIKATION



Mått och vikter

Längd	4450 mm
Bredd	1590 mm
Höjd	1560 mm
Hjulbas	2600 mm
Spårvidd, fram	1295 mm
bak	1315 mm
Frigångshöjd	200 mm
Vänddiameter	9,8 m
Tjänstevikt, PV 544—11121 E	1060 kg
PV 544—11134 E	1070 kg
PV 544—11234 E	1070 kg

Motor

Typbeteckning	Volvo B 18 A	Volvo B 18 D
Effekt (DIN) vid varv/min	68 hk/4500	80 hk/5000
Effekt (SAE) vid varv/min	75 hk/4500	90 hk/5000
Max. vridmoment (DIN) vid varv/min	13,5 kgm/2600	14 kgm/3000
Max. vridmoment (SAE) vid varv/min	14 kgm/2800	14,5 kgm/3500
Cylindrantal	4	4
Cylinderdiameter	84,14 mm	84,14 mm
Slaglängd	80 mm	80 mm
Slagvolym	1,78 liter	1,78 liter
Kompressionsförhållande	8,5	8,5
Ventilsystem	Toppenliler	Toppenliler
Ventilspel, varm och kall, inlopp	0,40—0,45 mm	0,40—0,45 mm
utlopp	0,40—0,45 mm	0,40—0,45 mm
Tomgångsvarv (varm motor)	500-700 r/min	500-700 r/min

Bränslesystem

Förgasare, typ	Fallförgasare	Horisontalförgasare
beteckning	Zenith 36 VN	SU-HS 6

Kylsystem

Typ	Overttryck
Termostat, börjar öppna vid	75°—78° C
fullt öppen vid	89° C

Tändsystem

Tändföljd	1-3-4-2	
Tändinställning, 97 oktan ROT: stroboskopinställning vid 1500 varv/min och vakuumregulatorn bortkopplad	21-23° f.ö.d.	22-24° f.ö.d.
Tändstift	Bosch W 175 T 1*)	
elektrodavstånd	0,7 mm	
åtdragningsmoment	3,8-4,2 kgm	
Fördelare, rotationsriktning	Moturs	
kontaktgap	0,4—0,5 mm	

*) Eller motsvarande

Elsystem

Spänning	12 volt
Batteri, typ	Boliden 107 GM 60*)
kapacitet	60 Ah
elektrolyt, spec. vikt	1,275—1,285
omladdas vid	1,230
Generator, märkeffekt	240 watt
Säkningar	8 amp - 3 st 25 amp - 1 st

Glödlampor (12 volt)

	Watt	Socket	Antal
Strålkastare, symmetriskt ljus	45/40	Ba 20 d	2
asymmetriskt ljus	45/40	P 45 t	2
Blinkers/parkeringsljus, fram	20/5	Ba 15 d spec.	2
Blinkers, bak	20	Ba 15 d	2
Broms/parkeringsljus, bak	20/5	Ba 15 d spec.	2
Nummerskyltbelysning	5	S 8	2
Innerbelysning	10	S 8	1
Instrumentbelysning	2	Ba 9 s	2
Kontrollampa, körvisare	2	Ba 9 s	1
helljus	2	Ba 9 s	1
laddning	2	Ba 9 s	1
oljetryck	2	Ba 9 s	1

Kraftöverföring**Koppling**

Kopplingspedalens frigång 10—15 mm

Växellåda

Typbeteckning	M 30	M 40
Utväxling 1:an	3,13:1	3,13:1
2:an	1,55:1	1,99:1
3:an	1:1	1,36:1
4:an	—	1:1
Back	3,25:1	3,25:1

Bakväxel

Typ Konisk kuggväxel (hypoid)
Utväxling 4,1:1

Bromsar

Bromspedalens frigång 7—12 mm

Framhjulsställning

Inställningsvärdena gäller för obelastad vagn inkl. bränsle, vatten och reservhjul
Hjulstränkning (Toe-in) 0—3 mm
Hjullutning (Camber) $-\frac{1}{4}^{\circ}$ till $+\frac{1}{2}^{\circ}$
Axellutning (Caster) $-\frac{3}{4}^{\circ}$ till $+\frac{1}{4}^{\circ}$
Spindelrippens lutning 5°

Hjul och däck

Däckdimension 6,00—15 L
Luttryck (kalla däck) 1—2 pers. 5 pers.+bagage
fram 1,4 kg/cm² 1,4 kg/cm²
bak 1,6 kg/cm² 1,8 kg/cm²

Rymduppgifter

Bränsletank ca 35 liter
Kylsystem ca 8,5 liter
Oljerymd, motor, vid oljebyte ca 3,25 liter
inkl. oljerenare ca 3,75 liter
växellåda ca 0,75 liter
bakväxel ca 1,3 liter
styrnacka ca 0,3 liter

Verktögsutrustning

Domkraft	Skiftnyckel
Hylsnyckel för hjulmuttrar och tändstift	Krysspårmejsel
Hävvarn för, do	Skruvmejsel
Kombinationstång	Verktögsväska

Alfabetiskt register

A	Accelerationspump	41
	Amperemätare	22
	Avloppningskranar, kylvätska	52
B	Bakväxel, beskrivning	15, 56
	oljebyte	37
	oljerymd	57
	Batteri, beskrivning	56
	skötsel	42
	Belysning	12, 42
	Bensin	41
	Bensintank	57
	Blinksignal	23
	Bogsering	30
	Bromsar, beskrivning	15, 57
	skötsel	45
	Bromsteknik	30
	Bromsvätska	38
	Bränsle	41
	Bränslefilter	38
	Bäddning	18
	Bättring	49
C	Chassi, beteckning	9
	smörjning	34
D	Delsträckmätare	22
	Däck	46, 57
	Dörrar och lås	16
E	Elsystem, beskrivning	12, 56
	skötsel	42, 53
	Etylenglykol	52
F	Fastfrysna lås	16
	Fläckuttagning	50
	Fläktrem	39
	Framhjulinställning	45, 57
	Framsäte	17
	Frostskyddsmedel	52
	Förgasare	41, 55
G	Garanti	7
	Glykol	52
	Glödlampor	56

H	Hastighetsmätare	22
	Hjul och däck, beskrivning	15, 57
	byte	47
	skötsel	46
I	Inkörning	27
	Innerbelysning	23
	Instrument	20
	Instrumentbelysning	23
K	Karosseri, skötsel	35, 48
	Kladdel	49
	Kontrollampor	22
	Koppling	14, 45
	Kylargardin	24
	Kylsystem	10, 40, 55
	rymd	57
	vätska	40, 52
L	Lackering	49
	Laddningskontrollampa	22
	Ljusreglage	23
	Luffrenare	39
	Lufftryck	46, 57
	Lås	16
M	Manöverorgan	20
	Motor, beskrivning	10, 55
	nummer	9
	oljebyte	36
	skötsel	32, 52
	Motorhuv	16
	Målning	16
	Målning	49
	Mått och vikter	54
N	Nummerskyltbelysning	44, 56
	Nycklar	16
O	Oljebyte, bakväxel	37
	motor	36
	växellåda	37
	Oljepåfyllningslock	38
	Oljerenare	38
	Oljerymder	57
	Oljetryck	22
P	Parkeringslås	44
	Polering	48
	Påfyllningslock, olja	38

R	Reservhjulsutrymme	17
	Ringar	15, 46
	Ringtryck	57
	Rundsmörjning	34, 62
	Rymduppgifter	57
S	Skötsel, allmänt	31
	vintertid	52
	Smörjning	34
	Smörjschema	62
	Specification	54
	Start av motor	28
	Starthjckel	24
	Stenskött, bättring av lackering	49
	Strålkastarinställning	42
	reglage	23
	Styrnacka, oljekontroll	37
	Syrnivå	42
	Säkerhetsbälte	19
	Säkringar	12, 56
T	Temperaturmätare	22
	Termostat	55
	Trippmätare	22
	Tvättning	48
	Typbeteckningar	9
	Tändningslås	24
	Tändstift	40, 55
	Tändsystem	41, 55
U	Underhållsschema	32
	Underrederhandling	49
V	Vaxning	48
	Ventilationsreglage	25
	ruta	25
	Ventiler	39
	Ventilspel	55
	Verktyg	57
	Vikter	54
	Vindrutespolare	24
	torkare	24
	Viskositeter	36
	Värmereglage	25
	Växellåda, beskrivning	14, 56
	oljebyte	37
	oljerymd	57
	Växling	29

VOLVO - återförsäljare



Kartan visar Volvos generalagenter i olika länder. En utförlig förteckning över orter med Volvo-återförsäljare i Sverige återfinnes på sidan 64.

Orter med VOLVO-återförsäljare

Alingsås	Huddinge	Mjölby	Sysslebäck
Alvesta	Hudiksvall	Mora	Säfte
Arboga	Huskvarna	Motala	Savsjö
Arvidsjaur	Hällefors	Munkfors	Söderhamn
Arvika	Hällesjöborg	Märsta	Söderköping
Askersund	Härnösand	Mölnadal	Södertälje
Avesta	Hässleholm	Mörbylånga	Sölvesborg
Bengtstfors	Höganäs	Nacka	Sösdala
Boden	Hörby	Nora	Tibro
Bollnäs	Hör	Norberg	Tidaholm
Borgholm	Insjön	Norrköping	Tierp
Borlänge	Jämsjö	Norrköping	Tingsryd
Borås	Jönköping	Norrålle	Tommelilla
Boxholm	Kalix	Norsjö	Torsby
Bromma	Kalmar	Nybro	Tranemo
Bromölla	Karlsborg	Nyköping	Tranås
Brännkyrka	Karlskoga	Nynäshamn	Trelleborg
Burträsk	Karlskrona	Nässjö	Trollhättan
Charlottenberg	Karlstad	Olofström	Töreboda
Danderyd	Karlshamn	Osby	Uddevalle
Degerfors	Karlskrona	Oskarshamn	Ulricehamn
Dingö	Katrineholm	Oxelösund	Umeå
Djursålm	Kinna	Piteå	Uppsala
Ekshärad	Kiruna	Ronneby	Valdemarsvik
Ekshärad	Kisa	Rågsved	Vansbro
Ekshärad	Kisa	Sala	Vara
Enköping	Klippan	Sandviken	Varberg
Enskede	Kopparberg	Simrishamn	Vetlanda
Eskestuna	Kramfors	Skövde	Vilhelmina
Esbo	Kristianstad	Skara	Vimmerby
Fagersta	Kristinehamn	Skellefteå	Visby
Falkenberg	Kungsåker	Skingskatteberg	Vällingby
Falköping	Kungälv	Skövde	Vänersborg
Falun	Kävlinge	Slottsbron	Värnamo
Filipstad	Kävlinge	Smdlandsstenar	Västernorrland
Finspång	Kävlinge	Sollefteå	Västervik
Flugesta	Kävlinge	Sollentuna	Västervik
Flen	Laholm	Solna	Västervik
Gnesta	Leksand	Sorssele	Växjö
Gnosjö	Lerum	Sorssele	Ystad
Gränna	Lidingö	Sparreholm	Akersberga
Grästorp	Lidköping	Staffanstorp	Åmål
Gällivare	Lilla Edet	Stockholm	Ånge
Gävle	Lindesberg	Stora Isie	Årjäng
Göteborg	Linköping	Storfors	Årjäng
Göteborg	Ljungby	Storuman	Åsede
Hagfors	Ljusdal	Strängnäs	Åsede
Hallstammar	Ludvika	Strömsund	Åtvidaberg
Hallstavik	Luleå	Sundbyberg	Åtvidaberg
Halmstad	Lund	Sundsvall	Älmhult
Hälmarstrand	Lyckeå	Sunne	Ängelholm
Hedemora	Lysekil	Surte	Örebro
Herrljunga	Malmköping	Svalöv	Örkellunga
Hjo	Malmö	Svedala	Örnsköldsvik
Hofors	Mariestad	Sveg	Österbymo
	Mellerud		Östersund
			Östhammar

Personliga uppgifter

Namn

Adress

Tel.

Körkort nr

Försäkringsbolag

Försäkringsbrev

.....

.....

Närmaste Volvo-återförsäljare

Namn

Adress

Tel.

Verkstadschef

Tel.

Vagnuppgifter

Typbeteckning

Chassinummer

Motornummer

Registreringsnummer

Tändlåsnöckel nr

Dörrnyckel nr

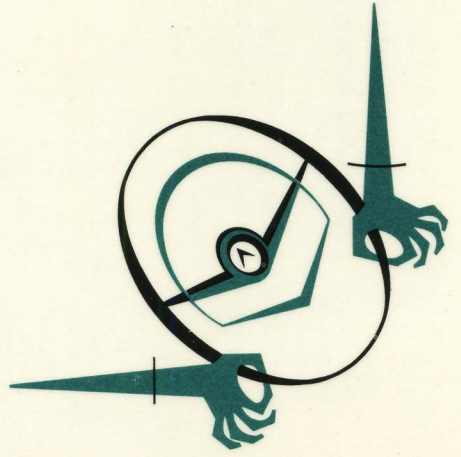
Nöckel för bensintankslock nr

I denna instruktionsbok angivna specifikationer och konstruktionsuppgifter är ej bindande. Vi förbehåller oss rätt att utan föregående meddelande företaga ändringar.

AKTIEBOLAGET VOLVO GÖTEBORG

Tekniska Publikationer

AKTIEBOLAGET VOLVO GÖTEBORG



VOLVO PV 544