

Die Werkstatt-Rundschreiben Erzeugnis P, Gruppe 20, Nr. 1 A und 1 B von Juni 1967 und Juli 1968 sind zu annullieren.

Bezeichnung	ED	B4B	B14A	B16A	B16B
Konstruktionstyp	Vergaser-Reihenmotor	Vergaser-Reihenmotor	Vergaser-Reihenmotor	Vergaser-Reihenmotor	Vergaser-Reihenmotor
Kraftstoffanlage	Fallstromvergaser	Fallstromvergaser	Fallstromvergaser (2 St.)	Fallstromvergaser	Fallstromvergaser (2 St.)
Ventilsystem	Stehend	Hängend	Hängend	Hängend	Hängend
Zylinderzahl	6	4	4	4	4
Leistung, PS bei U/min (SAE)	90/3600	40/3800 44/4000 51/4500	70/5500	66/4500	85/5500
Drehmoment, kpm bei U/min (SAE)	22/1400	9,5/2200 9,5/2200 10/2500	10,5/3000	11,8/2500	12/3500
Gesamthubraum, Liter	3,67	1,41	1,41	1,58	1,58
Bohrung, mm	84,14	75,00	75,00	79,37	79,37
Hub, mm	110	80	80	80	80
Verdichtungsverhältnis	6,5	6,5 7,3	7,8	7,4	8,2
Zündfolge	1-5-3-6-2-4	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Verdichtungsdruck, kp/cm ² bei 200 U/min	9,0	8,1-8,4 8,1-8,4 9,2-9,6	10-11	9,5-10,5	10,0-11,0
Kraftstoffpumpendruck, kp/cm ²	0,14-0,25	0,14-0,25	0,14-0,25	0,14-0,25	0,14-0,25
Ventilspiel, Einlaß mm	0,25 ¹⁾	0,15 ¹⁾ 0,30 ¹⁾ 0,40 ¹⁾	0,50 ¹⁾	0,40 ¹⁾	0,50 ¹⁾
Ventilspiel, Auslaß mm	0,35 ¹⁾	0,20 ¹⁾ 0,35 ¹⁾ 0,45 ¹⁾	0,50 ¹⁾	0,45 ¹⁾	0,50 ¹⁾
Elektrodenabstand, mm	0,7-0,8	0,7-0,8	0,7-0,8	0,7-0,8	0,7-0,8
Unterbrecherkontakte, Abstand mm	0,4-0,5	0,45-0,55	0,45-0,55	0,4-0,5	0,4-0,5
Schließwinkel	39°	47° (Autolite) 54° (Bosch)	47°	50°	50°
Zünderstellung ²⁾ , Unterdruckversteller weggeschaltet (Oktanzahl ROZ)	0-2° v.o.T.	5° v.o.T. 5° n.o.T. 2° v.o.T.	20°/1500 U/min	19-21° 1500 U/min (87-97)	21-23° 1500 U/min (97)
Leerlaufdrehzahl, pro Minute, warmer Motor	400	400	550	400-600	500-700
Nockenwelleneinstellung, das Einlaßventil öffnet, Grad bei Kontrollspiel in mm	2±4° v.o.T. 0,35	5° v.o.T./0,31 5° v.o.T./0,6 10° n.o.T./1,1	0°/1,15	10° n.o.T./1,1	0°/1,15
Öldruck, kp/cm ² bei Motordrehzahl/min (warmer Motor)	1,5-2,5	1,5-2,5	3-4	2,5-3,5 2000	2,5-3,5 2000
Ölfüllmenge, einschl. Ölfilter, Liter	5,5-7	3,75	3,75	3,5	3,5

¹⁾ Bei warmem Motor.

²⁾ Bei stillstehendem Motor, wenn keine Drehzahl angegeben.

Unterdruckversteller weggeschaltet gilt für 1500U/min.

Bei Angabe von mehreren Werten in einem Feld sind verschiedene Ausführungen gemeint.

Leistung und Drehmoment für Motor B 16 laut SAE-Norm. Für übrige Motoren laut Volvo-Norm.

Bezeichnung	B 18 A Ausf. I	B 18 A Ausf. II	B 18 B Ausf. I	B 18 B Ausf. II	B 18 B Ausf. III	B 18 D Ausf. I	B 18 D Ausf. II	B 18 D Ausf. III
Konstruktionstyp	Vergaser- Reihen- motor	Vergaser- Reihen- motor	Vergaser- Reihen- motor	Vergaser- Reihen- motor	Vergaser- Reihen- motor	Vergaser- Reihen- motor	Vergaser- Reihen- motor	Vergaser- Reihen- motor
Kraftstoffanlage	Fall- strom- Vergaser 1 St.	Flach- strom- Vergaser 1 St.	Flach- strom- Vergaser 2 St.	Flach- strom- Vergaser 2 St.	Flach- strom- Vergaser 2 St.	Flach- strom- Vergaser 2 St.	Flach- strom- Vergaser 2 St.	Flach- strom- Vergaser 2 St.
Ventilsystem	Hängend	Hängend	Hängend	Hängend	Hängend	Hängend	Hängend	Hängend
Zylinderzahl	4	4	4	4	4	4	4	4
Leistung, PS bei U/min (SAE)	75/4500	85/5000	100/5500	108/5800	115/6000	90/5000	95/5400	100/5700
Drehmoment, kpm bei U/min (SAE)	14,0/2800	15,0/3000	15,0/4000	15,2/4000	15,5/4000	14,5/3500	14,8/3500	15,0/3500
Gesamthubraum, Liter	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78
Bohrung, mm	84,14	84,14	84,14	84,14	84,14	84,14	84,14	84,14
Hub, mm	80	80	80	80	80	80	80	80
Verdichtungsverhältnis	8,5	8,7	9,5	10,0	10,0	8,5	8,7	8,7
Zündfolge	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Verdichtungsdruck, kp/cm ² bei 200 U/min	11-13	11-13	12-14	12-14	12-14	11-13	11-13	11-13
Kraftstoffpumpendruck, kp/cm ²	0,11-0,25	0,11-0,25	0,11-0,25	0,11-0,25	0,11-0,25	0,11-0,25	0,11-0,25	0,11-0,25
Ventilspiel, Einlaß ³⁾ , mm	0,40-0,45	0,40-0,45	0,50-0,55	0,50-0,55	0,50-0,55	0,40-0,45	0,50-0,55	0,50-0,55
Ventilspiel, Auslaß ³⁾ , mm	0,40-0,45	0,40-0,45	0,50-0,55	0,50-0,55	0,50-0,55	0,40-0,45	0,50-0,55	0,50-0,55
Elektrodenabstand, mm	0,7-0,8	0,7-0,8	0,7-0,8	0,7-0,8	0,7-0,8	0,7-0,8	0,7-0,8	0,7-0,8
Unterbrecherkontakte, Abstand mm	0,4-0,5	0,4-0,5	0,4-0,5	0,4-0,5	0,4-0,5	0,4-0,5	0,4-0,5	0,4-0,5
Schließwinkel	57-63°	59-65°	57-63°	59-65°	59-65°	57-63°	59-65°	59-65°
Zündeinstellung, Unterdruckver- steller weggeschaltet (Oktanzahl ROZ)	21-23° 1500 U/min 97	21-23° 1500 U/min 97	17-19° 1500 U/min 97	17-19° 1500 U/min 100	17-19° 1500 U/min 100	22-24° 1500 U/min 97	17-19° 1500 U/min 97	17-19° 1500 U/min 97
Leerlaufdrehzahl, pro Minute, warmer Motor	500-700	500-700	600-800	600-800	600-800	500-700	500-800	600-800
Nockenwelleneinstellung, das Ein- laßventil öffnet bei Kontrollspiel in mm	10° n.o.T. 1,1	10° n.o.T. 1,1	0° o.T. 1,15	0° o.T. 1,45	0° o.T. 1,45	10° n.o.T. 1,1	10° n.o.T. 1,15	10° n.o.T. 1,15
Öldruck, kp/cm ² bei Motordreh- zahl/min (warmer Motor)	2,5-6,0 2000	2,5-6,0 2000	2,5-6,0 2000	2,5-6,0 2000	2,5-6,0 2000	2,5-6,0 2000	2,5-6,0 2000	2,5-6,0 2000
Ölfüllmenge, einschl. Ölfilter, Liter	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75

³⁾ Gleicher Wert warmer oder kalter Motor.

Bezeichnung	B 20 A	B 20 B	B 20 D	B 20 E	B 20 F	B 30 A	B 30 E	B 30 F
Konstruktionstyp	Reihen-Vergasermotor	Reihen-Vergasermotor	Reihen-Vergasermotor	Reihen-Einspritzmotor	Reihen-Einspritzmotor	Reihen-Vergasermotor	Reihen-Einspritzmotor	Reihen-Einspritzmotor
Kraftstoffanlage	Flachstromvergaser 1 St.	Flachstromvergaser 2 St.	Flachstromvergaser 2 St.	Elektronisch gesteuerte Einspritzanlage	Elektronisch gesteuerte Einspritzanlage	Flachstromvergaser 2 St.	Elektronisch gesteuerte Einspritzanlage	Elektronisch gesteuerte Einspritzanlage
Ventilsystem	Hängende Ventile	Hängende Ventile	Hängende Ventile	Hängende Ventile	Hängende Ventile	Hängende Ventile	Hängende Ventile	Hängende Ventile
Zylinderanzahl	4	4	4	4	4	6	6	6
Leistung, PS bei U/min (SAE)	90/4800	118/5800	110/5500 ¹⁾	135/6000 ²⁾	125/6000	145/5500	175/5800	160/5800
Drehmoment, mkp bei U/min (SAE)	16,5/3000	17/3500	17/3000	18/3500	17/3500	22,5/3000	24,5/2500	23/2500
Gesamthubraum, Liter	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	2,98	2,98	2,98
Bohrung, mm	88,91 ³⁾	88,91 ³⁾	88,91 ³⁾	88,92 ³⁾	88,92	88,92 ³⁾	88,92	88,92
Hub, mm	80	80	80	80	80	80	80	80
Verdichtungsverhältnis	8,7	9,3	9,3	10,5	8,7	9,3	10,0	8,7
Zündfolge	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4
Verdichtungsdruck, atü bei 2000 U/min	11-13	12-14	12-14	12-14	11-13	12-14	12-14	11-13
Kraftstoffpumpendruck, atü	0,11-0,25	0,11-0,25	0,11-0,25	2,0 ⁴⁾	2,0 ⁴⁾	0,15-0,25	2,0 ⁴⁾	2,0 ⁴⁾
Ventilspiel, Einlaß ⁷⁾ , mm	0,40-0,45	0,50-0,55	0,50-0,55	0,40-0,45	0,40-0,45	0,50-0,55	0,50-0,55	0,50-0,55
Ventilspiel, Auslaß ⁷⁾ , mm	0,40-0,45	0,50-0,55	0,50-0,55	0,40-0,45	0,40-0,45	0,50-0,55	0,50-0,55	0,50-0,55
Zündkerzen, Elektrodenabstand, mm	0,7-0,8	0,7-0,8	0,7-0,8	0,7-0,8	0,7-0,8	0,7-0,8	0,7-0,8	0,7-0,8
Unterbrecherkontakte, Abstand, mm	0,4-0,5	0,35 ⁵⁾	0,35 ⁵⁾	0,35 ⁵⁾	0,35	min. 0,25	min. 0,25	min. 0,25
Schließwinkel, Verteilergrade	59°-65°	59°-65°	59°-65°	59°-65°	59°-65°	37°-43°	39°-45°	39°-45°
Zündeneinstellung, °v.o.T., Unterdruckversteller weggeschaltet (Oktanzahl ROZ)	14° 600-800 U/min 97	10° 600-800 U/min 97	12° 600-800 U/min 97	10° 600-800 U/min 97	10° 600-800 U/min 94	10° 600-800 U/min 100	10° 600-800 U/min 97	10° 600-800 U/min 94
Leerlauf, U/min, warmer Motor	700	800 700 ⁶⁾	800 700 ⁶⁾	900 800 ⁶⁾	900 800 ⁶⁾	800 700 ⁶⁾	900 800 ⁶⁾	900 800 ⁶⁾
Nockenwelleneinstellung, Einlaßventil öffnet, Grad bei Kontrollspiel in mm	10° n.o.T. 1,10	o.T. 1,45	o.T. 1,15	5,5° v.o.T. 1,40	5,5° v.o.T. 1,40	o.T. 1,45	o.T. 1,45	o.T. 1,45
Öldruck, atü bei Motor-U/min (warmer Motor)	2,5-6,0 2000	2,5-6,0 2000	2,5-6,0 2000	2,5-6,0 2000	2,5-6,0 2000	2,5-6,0 2000	2,5-6,0 2000	2,5-6,0 2000
Öfüllmenge, einsch. Ölfilter, Liter	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	6,0	6,0	6,0

1) Früh. Ausf. 105/5500

2) Früh. Ausf. 130/6000

3) Früh. Ausf. 88,90

4) Einstellwert für Druckregler

5) Früh. Ausf. 0,4-0,5

6) Fahrzeuge mit autom. Getriebe

7) Warmer oder kalter Motor